Nord-Odal kommune

Oppvekst og kultur

Lokal forskrift

om

skolekretser og skoleskyss

i Nord-Odal kommune

Reglement for skoleskyss i Nord-Odal kommune vedtatt 01.11.2017, sak 077/17.
Endret av kommunestyret 26.09.2018, sak 055/18.

Fastsatt av kommunestyret i Nord-Odal kommune 12.06.2024 i sak 045/24 med hjemmel i lov 9. juni 2023 nr. 30 om grunnskolen og den vidaregåande opplæringa (opplæringslova) § 2-6 og § 4-1, 4-2, 4-3.

§ 1 Formål

Formålet med forskrifta er å sikre forutsigbarhet ved tildeling av skoleplass. Elevene i Nord-Odal kommune skal få oppfylt retten til skoleplass i nærmiljøet ut fra inndelingen i Sand og Mo skolekrets i denne forskriften, jf. Opplæringsloven § 2-6.

Forskriften har også til formål å gi informasjon om regelverket ved skoleskyss og har som målsettingen at skoleelevene transporteres til og fra skole på en trafikksikker måte.

Nord-Odal kommune vil gi skoleelever som har særlig farlig eller vanskelig skoleveg rett til fri skoleskyss, jf. opplæringsloven § 4-1 første ledd tredje punktum. Samtidig ønsker kommunen i et folkehelseperspektiv ikke å gi unødig skoleskyss, slik at elevenes fysiske tilstand ikke svekkes.

§ 2 Virkeområde

Forskriften gjelder for alle barn folkeregistrert i Nord-Odal kommune som har rett og plikt til grunnskoleopplæring eller opplæringsloven § 2-1.

§ 3 Vedtak om skoleplass

§ 3.1 Adresse i folkeregisteret

Denne forskriften avgjør hvilken skole eleven tildeles plass ved ut fra folkeregistrert adresse.

§ 3.2 Skolekretser

Elever gis rett til skoleplass på nærskolen.

I Nord-Odal defineres elevens nærskole som:

a. Sand skolekrets

Alle elever bosatt i Sand skolekrets har *Sand sentralskole* som nærskole.

b. Mo skolekrets

Alle elever bosatt i Mo skolekrets har *Mo barne- og ungdomsskole* som nærskole.

c. Definisjon av skolekretsgrenser

Grensen mellom Sand og Mo skolekretser er gitt langs henholdsvis FV 263 (Bunesvegen) og FV 209 (Storsjøvegen).

Langs FV 263 går skolekretsgrensen ved Nordre Skolbekken. Alle elever bosatt til og med Bunesvegen 686 (gnr. 37, bnr. 16) sokner til Sand skolekrets. Alle elever bosatt fra og med Bunesvegen 689 (gnr. 40, bnr. 14) sokner til Mo skolekrets.

Langs FV 209 går skolekretsgrensen midt på Kloppmyra. Alle elever bosatt fra og med Storsjøvegen 2909 (gnr. 34, bnr. 50) sokner til Sand skolekrets. Alle elever bosatt til og med Storsjøvegen 2710 (gnr. 40, bnr. 77) sokner til Mo skolekrets.

§ 3.3 Delt bosted

Elever med delt bosted, det vil si bor fast hos begge foreldre, har rett på skoleplass ut fra den adressen de er folkeregistrert på.

§ 3.4 Bytte av skole ved adresseendring

Ved endring av folkeregistrert adresse, tilbys eleven plass ved ny nærskole, jf. § 3.2 Skolekretser.

§ 3.5 Vedtak om skoleplass ved annen skole enn nærskolen

Eleven har rett på skoleplass ved nærskolen. Ved særlig tungtveiende grunner kan foreldre søke om skoleplass ved annen skole enn nærskolen.

Hver søknad vurderes individuelt og innvilges kun dersom det foreligger særlige hensyn. Det skal legges stor vekt på barnets beste i avgjørelsen.

Søknaden sendes kommunalsjef for oppvekst.

§ 4 Skoleskyss og skysstilbud

§ 4.1 Rett til skoleskyss

Elevene har rett på skoleskyss mellom bosted og skolen, når kriteriene i § 4 ellers er oppfylt. Bosted er definert som elevens registrerte adresse i Folkeregisteret.

§ 4.2 Rett til ordinær skoleskyss

Rett til fri skoleskyss i Nord-Odal kommune gis alle elever hvor avstanden mellom hjem og skole er

- 2 km for elever på 1. trinn, jf. opplæringsloven § 4-1, 1.ledd
- 4 km for elever på 2.-10. trinn, jf. opplæringsloven § 4-1, 1.ledd

Avstanden skal regnes langs korteste veg, og gjelder fra inngangsdøren hvor eleven bor til skolens hovedinngang. Dette kan være både offentlig og privat veg som er åpen for allmenn ferdsel, samt gang- og sykkelsti.

Oppmåling skjer ved bruk av elektroniske kartsystemer. Privat oppmåling godtas ikke.

§ 4.3 Gangavstand til og fra holdeplass

Minsteavstanden mellom bosted og opplæringssted som regulerer retten til skyss, jf. opplæringsloven § 4-1, 1.ledd, medfører ikke et krav om transport fra dør til dør.

Det kreves derfor at eleven går fram til nærmeste holdeplass med transporttilbud innenfor en akseptabel gangavstand. Akseptabel gangavstand er ifølge *Skyssreglement for elever i grunnskolen i Innlandet:*

- cirka 1 km for elever på 1. trinn

- cirka 2 km for elever på 2.-10. trinn

Gangavstanden er ikke absolutt og må vurderes i hvert enkelt tilfelle.

§ 4.4 Reisetid

Reisetid er definert som den samlede tid eleven bruker fra eget bosted til opplæringen starter på morgenen og den samlede tid eleven bruker fra opplæringens slutt til eget bosted. Dette inkluderer gangtid, transport og ventetid.

Det bestrebes å begrense reisetiden for alle elever. Skoleskyssen koordineres så langt som mulig, slik at ventetiden blir kortest mulig.

§ 4.5 Reisefølge og tilsyn

Kommunen har ansvar for å organisere og finansiere reisefølge i tilfeller hvor eleven av helsemessige og / eller sikkerhetsmessige grunner ikke kan reise alene og hvor det er påkrevd reisefølge.

Kommunen har ansvar for å organisere tilsyn ved skoleområdet, når det som følge av skoleskyssen tilkommer ventetid før og etter skoletid.

§ 4.6 Søknadskategorier utover ordinær skoleskyss

§ 4.6.1 Delt bosted

Eleven kan ha to bosteder, selv om det er den folkeregistrerte adressen som danner grunnlaget for elevens rett til skyss.

Eleven har rett til skyss til og fra begge bosteder når den bor hos begge foreldrene, og vilkårene ellers er oppfylt.

§ 4.6.2 Skyss for elever med nedsatt funksjonsevne eller midlertidig skade eller sykdom

Skyss for elever med nedsatt funksjonsevne, både varig og midlertidig, skal dokumenteres med legeerklæring.

a) Varig nedsatt funksjonsevne

Fylkeskommunen fatter vedtak om skyss for elever med varig nedsatt funksjonsevne eller skade.

Skyssen gjelder mellom hjem og nærskolen elevens bosted tilhører.

b) Midlertidig skade eller sykdom

Midlertidig skoleskyss benyttes når eleven har en skade eller en sykdom hvor det er nødvendig med transport i en kortere periode.

Etablert skysstilbud skal benyttes så langt som mulig. Spesialskyss etableres i de tilfeller hvor sakkyndig uttalelse tilsier dette.

§ 4.6.3 Særlig farlig eller vanskelig skoleveg

Kommunen kan innvilge skoleskyss på grunn av særlig farlig eller vanskelig skoleveg.

Vurderingen skal gjøres ut fra flere forhold

- Vegstandard og trafikale forhold (objektive forhold)
- Den enkelte elev, for eksempel alder og modenhet (subjektive forhold)

Loven krever at elevene utsettes for en fare utenom det vanlige for å ha rett på skoleskyss på grunn av særlig farlig eller vanskelig skoleveg. Den risiko skoleleven til vanlig utsettes for når de ferdes i trafikken, er ikke tilstrekkelig.

Nord-Odal kommune har definert en rekke skolevegstrekninger i kommunen som særlig farlig eller vanskelig. Vurderingen av de enkelte strekninger er gitt i vedlegg til denne forskriften.

§ 4.6.4 Elever ved privatskoler

Elever som går på privatskole i annen kommune har rett på skoleskyss mellom bosted og kommunegrensa.

§ 4.7 Skyss til SFO

Skyss til og fra skolefritidsordningen er ikke definert som skoleskyss.

Elever med nedsatt funksjonsevne kan ha rett til skyss til og fra skolefritidsordning. Dette omfatter ikke skoleferier.

§ 4.8 Skyss til spesialpedagogiske tiltak

Spesialpedagogiske tiltak som legges utenfor skolen er ikke definert som skoleskyss.

§ 4.9 Skyss for voksenopplæringselever

Elever som har voksenopplæring etter opplæringsloven, har rett til skyss etter samme vilkår som andre grunnskoleelever.

§ 4.10 Elever i foster- / avlastningshjem

Elever i foster- og avlastningshjem har rett til skyss når vilkårene ellers er oppfylt.

§ 4.11 Opplæring på annen skole

Elever som etter kommunalt vedtak får undervisning på annen skole enn etter skolekretser gitt i § 3.2, gis rett til skyss. Kommunen dekker merkostnader med skyssen.

Elever som på fritt grunnlag søker seg til en annen skole enn nærskolen, har som hovedregel ikke rett til skyss.

§ 5 Orden, regler og sikkerhet

Skolereglene gjelder også på skolevegen, jf. *Forskrift om skoleregler for skolene i Nord-Odal kommune.*

Utover dette henvises det til *Reglement for elever i grunnskolen i Innlandet* og *Håndbok for grunnskoleskyssen i Innlandet* om akseptabel oppførsel og sikkerhet på skoleskyss.

§ 6 Saksbehandling

Opplæringsloven gir ingen uttømmende saksbehandlingsregler. Saksbehandlingsreglene i forvaltningsloven herunder kap. III – kap. VI vil i alle tilfeller være gjeldende.

Kommunen fatter vedtak for elever som har særlig farlig eller vanskelig skoleveg og for elever som ikke går på nærskolen. I alle andre tilfeller fatter fylkeskommunen vedtak.

Statsforvalteren er endelig klageinstans for enkeltvedtak i grunnskolen.

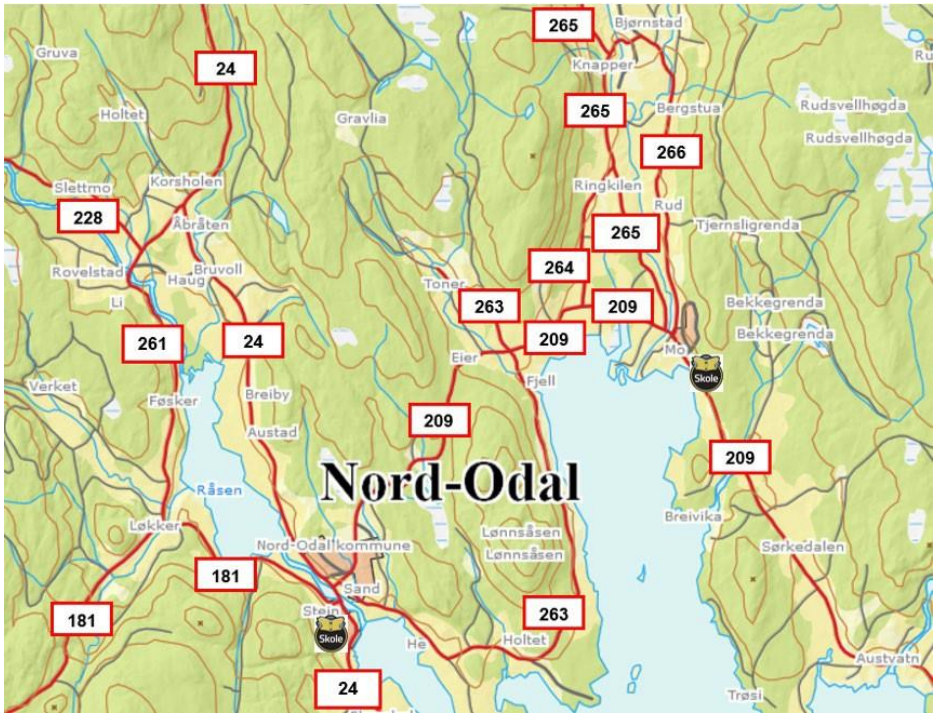
§ 7 Delegering

Kommunestyret delegerer til kommunedirektøren å foreta mindre endringer i forskriftens vedlegg der disse har sin årsak i infrastrukturelle endringer.

§ 8 Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1.august 2024 og erstatter tidligere reglement om skoleskyss

Vedlegg til § 4.6.3
Særlig farlig eller vanskelig skoleveg



A. Skoleskyss i Nord-Odal kommune

Skoleskyss i Nord-Odal kommune fordeler seg på de to skolekretsene, Sand og Mo.

Elevene i Sand skolekrets har skoleskyss til barneskolen dersom vilkårene ellers er oppfylt. Til ungdomsskolen har de automatisk skoleskyss.

Elevene i Mo skolekrets har skoleskyss til barne- og ungdomsskolen dersom vilkårene ellers er oppfylt.

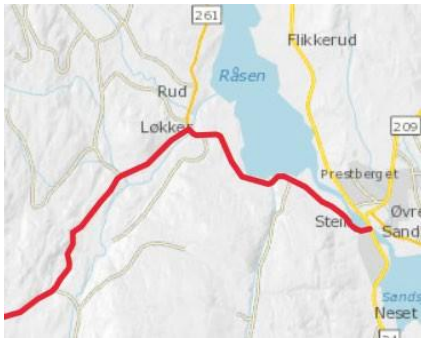
Skoleskyss i Sand skolekrets

- FV 181 (Eidsvollvegen)
- FV 261 (Løkkervegen)
- FV 228 (Trautskogvegen)
- FV 24 (Nord-Odalsvegen)
- FV 209 (Storsjøvegen)
- FV 263 (Bunesvegen)

Skoleskyss i Mo skolekrets

- FV 263 (Tonerroa)
- FV 209 (Storsjøvegen)
- FV 264 (Vestsida)
- FV 265 (Midtsida / Vestsida)
- FV 266 (Østsida)

B. Særlig farlige eller vanskelige skoleveger i Sand skolekrets



B1. FV 181 (Eidsvollsvegen)

FV 181 starter ved Sand bru hvor den går ut fra FV 24. FV 181 går til Eidsvoll i Akershus. Vegen er klassifisert i funksjonsklasse C (lokale hovedveger).

Parsellen fra Stein gård til Løkker av FV 181 er vurdert i forhold til å gi rett til gratis skoleskyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skoleveg. Alle tilstøtende grendeveger er med i vurderingen.

Tilstøtende grendeveger (eventuelle sideveger til grendevegene er inkludert):

- Sollaustbakken
- Sollaustsvingen
- Sandbekkvegen
- Delbekklia
- Måsåmyrvegen

Vegen er noe smal og har kun sidemarkeringer. Vegen er relativt oversiktlig i sin helhet, men har en del uoversiktlige svinger og bakketopper. Fartsgrensen er 80 km/h fra rett etter Stein gård, med unntak av fra Sollaustsvingen hvor det er 60 km/h forbi Smedstadlandet badeplass. Det er ingen fartsdempende tiltak på vegen. Trafikkmengden er høy og består også av en god del tungtransport. Vegen har ingen tilrettelegging for fotgjengere og har svært smale eller ingen skuldre. Elever bosatt ved FV 181 og tilstøtende grendeveger har ingen alternativ veg til skolen.

Nord-Odal kommune vurderer med bakgrunn i dette parsellen fra Stein gård til Løkker av FV 181 som over alminnelig trafikkfarlig.

Elever som må ferdes langs FV 181, fra og med Eidsvollvegen 76 (gnr. 14, bnr. 42) til og med Eidsvollsvegen 337 (gnr. 17, bnr. 15), samt tilstøtende grendeveger, gis rett til gratis skoleskyss ut barneskolen etter opplæringsloven § 4.1, 2.ledd.

B2. FV 261 (Løkkervegen)

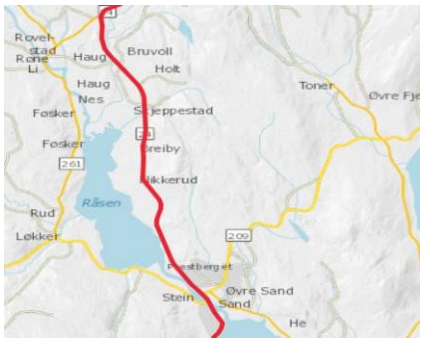
FV 261 starter ved Åbråten i Bruvoll hvor den går ut fra FV 24. FV 261 går til Løkkerkrysset hvor den møter FV 181. Vegen er klassifisert i funksjonsklasse E (lokale atkomstveger).

Parsellen fra Løkker bru til Løkker av FV 261 er vurdert i forhold til å gi rett til gratis skoleskyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skoleveg. Parsellen har ingen tilstøtende grendeveger som er med i vurderingen.

Vegen er noe smal og har kun sidemarkeringer. Vegen er relativt oversiktlig sin helhet, men har mange uoversiktlige svinger og bakketopper. Fartsgrensen er vekselsvis 60 og 80 km/h. Vurdert parsell har fartsgrense 60 km/h. Det er ingen fartsdempende tiltak på vegen. Trafikkmengden er ikke veldig høy, størst ved skolestart, og består hovedsakelig av lette kjøretøy. Vegen har ingen tilrettelegging for fotgjengere og har svært smale eller ingen skuldre. Elever bosatt ved FV 261 har ingen alternativ veg til skolen.

Nord-Odal kommune vurderer med bakgrunn i dette parsellen fra Løkker bru til Løkker av FV 261 som over alminnelig trafikkfarlig.

Elever som må ferdes langs FV 261, fra og med Løkkervegen 561 (gnr. 17, bnr. 42) til og med Løkkervegen 579 (gnr. 17, bnr. 1), gis rett til gratis skoleskyss ut barneskolen etter opplæringsloven § 4.1, 2.ledd.



B3. FV 24 (Nord-Odalsvegen – mot Hamar)

FV 24 starter på Skarnes i Sør-Odal hvor den går ut fra E 16. FV 24 går til Stange sentrum. Vegen er klassifisert i funksjonsklasse B (regionale hovedveger).

Parsellen fra Sand til Sør-Breiby av FV 24 i retning Bruvoll er vurdert i forhold til å gi rett til gratis skoleskyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skoleveg. Alle tilstøtende grendeveger er med i vurderingen.

Tilstøtende grendeveger (eventuelle sideveger på disse igjen er inkludert):

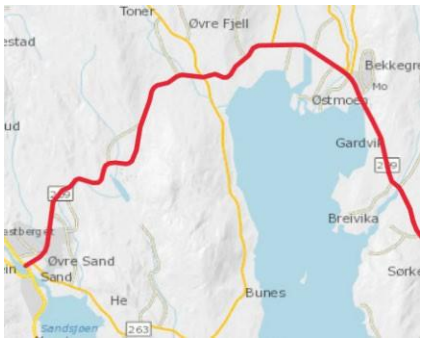
- Steigen
- Sandsbråtan
- Nell Gravlies veg
- Dagfinrudvegen
- Flikkerudkroken

Vegen har midt- og sidemarkeringer og er relativt oversiktlig. Fartsgrensen er 70 km/h fra Sand til Dagfinrud, deretter 60 km/h fram til Gravli. Det er ingen fartsdempende tiltak på vegen. Trafikkmengden er svært høy og inkluderer stor mengde tungtransport. Det er gang og sykkelveg fra Sand til Nell Gravliesveg. Etter Nell Gravliesveg er vegskulderen smal. Ved Sand slutter gang og sykkelvegen slik at elevene må krysse Storsjøvegen rett ved krysset mellom Storsjøvegen og Nord-Odalsvegen. Det er ingen merking for fotgjengere ved overgangen. Trafikkmengden er også her høy.

Elever bosatt ved FV 24 etter Syverstua og tilstøtende grendeveger har ingen alternativ veg til skolen. Elever bosatt før Syverstua har alternative veger via Syverstuen boligområde, Lundvegen og sentrum.

Nord-Odal kommune vurderer med bakgrunn i dette parsellen fra Sand til Sør-Breiby av FV 24 som over alminnelig trafikkfarlig for elever på 1.-4.trinn. Etter Nell Gravliesveg til Sør-Breiby vurderer kommunen parsellen som over alminnelig trafikkfarlig også for elever på 5.-7.trinn.

Elever som må ferdes langs FV 24, fra og med Nord-Odalsvegen 1875 (gnr 34, bnr. 28) og til og med Nord-Odalsvegen 2138 (gnr. 32, bnr. 12), samt tilstøtende grendeveger, gis rett til gratis skoleskyss ut 4.trinn etter opplæringsloven § 4.1, 2.ledd. Elever på 5.-7.trinn som ferdes langs FV 24, fra og med Nord-Odalsvegen 2073 (gnr. 33, b.nr 14) og til og med Nord-Odalsvegen 2138 (gnr. 32, b.nr. 12), gis rett til gratis skoleskyss ut barneskolen etter opplæringsloven § 4.1, 2.ledd.



B4. FV 209 (Storsjøvegen – mot Mo)

FV 209 starter ved Slobrua i Sør-Odal hvor den går ut fra E 16. FV 209 går til Sand. Vegen er klassifisert i funksjonsklasse D (lokale samleveger).

Parsellen fra Mellem bygg til Granerud industriområde av FV 209 i retning Mo er vurdert i forhold til å gi rett til gratis skoleskyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skoleveg. Tilstøtende grendeveg er med i vurderingen-

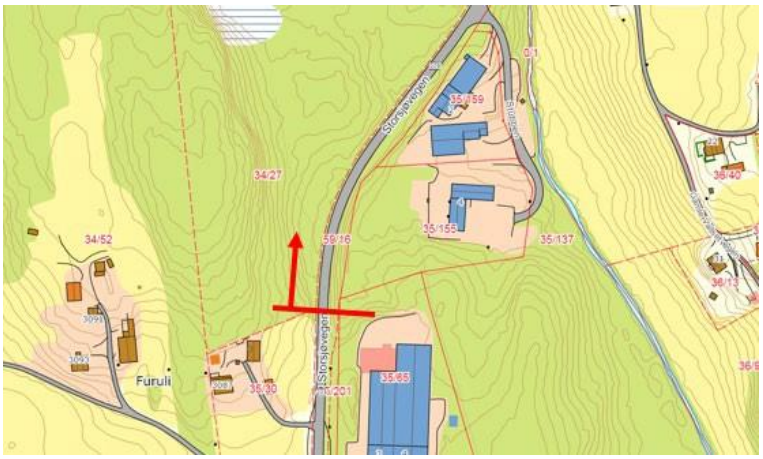
Tilstøtende grendeveg

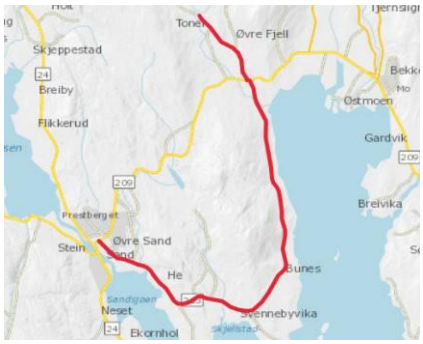
- Gamle Vallsetvegen

Vegen har midt- og sidemarkeringer og er relativt oversiktlig i sin helhet, men fra Mellem bygg og fram til Granerud industriområde er vegen uoversiktlig grunnet svinger. Fartsgrensen er 60 km/h fram til Dammen, deretter 80 km/h, bortsett fra 60 km/h ved Granerud industriområde. Det er ingen fartsdempende tiltak langs vegen. Vegen har ingen tilrettelegging for fotgjengere, med unntak av gangfelt ved Mapei, og har smale skuldre. Trafikkmengden er høy og består av både lette og tyngre kjøretøy. Elever bosatt ved FV 209 etter Mellem bygg og tilstøtende grendeveg har ingen alternativ veg til skolen. Elever bosatt før Mellem bygg har alternative veger via boligområdene Storbråten, Halmhaugen og Høgbråtan.

Nord-Odal kommune vurderer med bakgrunn i dette parsellen fra Mellem bygg til Granerud industriområde av FV 209 som over alminnelig trafikkfarlig.

Elever som må ferdes langs FV 209, fra og med Storsjøvegen 2909 (gnr. 34, bnr. 50) til og med Storsjøvegen 3039 (gnr. 35, bnr. 27), samt tilstøtende grendeveg, gis rett til gratis skoleskyss ut barneskolen etter opplæringsloven § 4.1, 2.ledd.





B5. FV 263 (Bunesvegen)

FV 263 starter ved Sand hvor den går ut fra FV 209. FV 263 går til Toner. Vegen er klassifisert i funksjonsklasse E (lokale atkomstveger).

Parsellen fra Sand gård til Holtet av FV 263 er vurdert i forhold til å gi gratis skoleskyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skoleveg. Alle tilstøtende grendeveger er med i vurderingen.

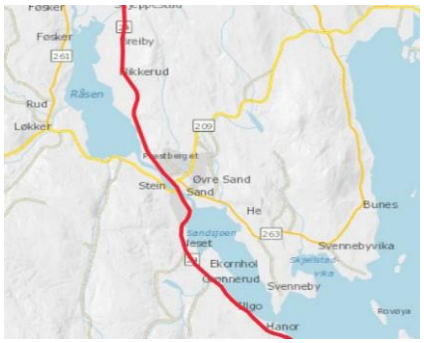
Tilstøtende grendeveger (eventuelle sideveger til grendevegene er inkludert):

- Vallsetvegen
- Brurhella
- Hesbakken
- Svennebyvegen
- Fallvegen

Vegen er smal og har ingen midtstripe. Vegen har mange uoversiktlige svinger og bakketopper. Fartsgrensen er 40 km/h til Sand gård, 50 km/h til He, deretter 80 km/h. Fra Sand til avkjøringen til Brurhella er det fartsdempende tiltak gjennom fartshumper. Trafikkmengden er ikke veldig høy, størst ved skolestart, og består hovedsakelig av lette kjøretøy. Vegen har ingen tilrettelegging for fotgjengere og har svært smale eller ingen skuldre. Elever bosatt ved FV 263 fra avkjøringen til Brurhella har ingen alternative veger til skolen. Elever bosatt til og med Evjebakken, samt den tilstøtende grendevegen Vallsetvegen, har alternative veger via renseanlegget, Kjærlighetsstien og sentrum. De alternative vegene er muliggjort gjennom de fartsdempende tiltakene på denne strekningen.

Nord-Odal kommune vurderer med bakgrunn i dette parsellen fra Evjebakken til Holtet av FV 263 som over alminnelig trafikkfarlig, parsellen fra Sand gård til Evjebakken er da ikke regnet med. Elever som må ferdes langs FV 263, fra og med Bunesvegen 139 (gnr. 36, bnr. 36) til og med Bunesvegen 341 (gnr. 38, bnr. 34), samt tilstøtende grendeveger, gis rett til gratis skoleskyss ut barneskolen etter opplæringsloven § 4.1, 2.ledd.

Elever som må ferdes langs FV 263, fra og med avkjørselen til Brurhella til og med Bunesvegen 138 (gnr. 36, bnr. 38), samt tilstøtende grendeveg, gis rett til gratis skoleskyss ut barneskolen etter opplæringsloven § 4.1, 2.ledd.. Retten er midlertidig og utgår når fortau og/eller gang- og sykkelveg er bygd.



B6. FV 24 (Nord-Odalsvegen – mot Skarnes)

FV 24 starter på Skarnes i Sør-Odal hvor den går ut fra E 16. FV 24 går til Stange sentrum. Vegen er klassifisert i funksjonsklasse B (regionale hovedveger).

Parsellen fra Nesset til Hanor av FV 24 er vurdert i forhold til å gi rett til gratis skoleskyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skoleveg. Alle tilstøtende grendeveger er med i vurderingen.

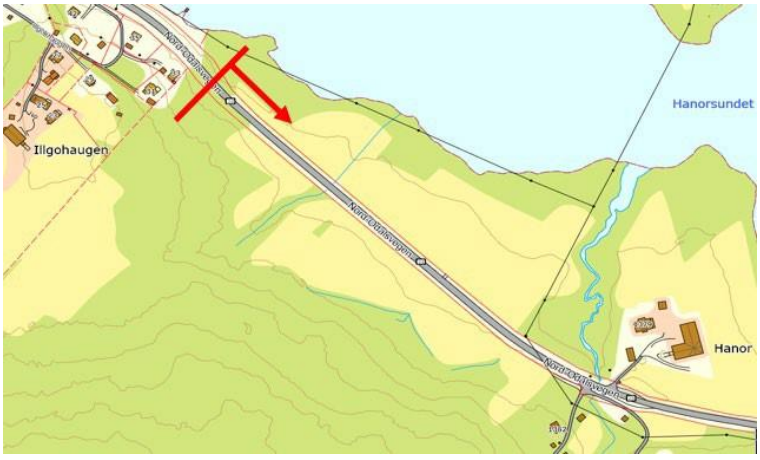
Tilstøtende grendeveger (eventuelle sideveger til grendevegene er inkludert):

- Tjennet
- Grønnerudstubben
- Illgosvegen
- Illgoshaugen

Vegen har midt- og sidemarkeringer og er relativt oversiktlig. Fartsgrensen er 60 km/h fra Sand til Vik, deretter 80 km/h. Det er ingen fartsdempende tiltak på vegen. Trafikkmengden er svært høy og inkluderer stor mengde tungtransport. Vegen har tilrettelegging for fotgjengere gjennom gang- og sykkelveg fra Vik til Nesset. Utover dette er det ingen tilrettelegging for fotgjengere. Vegen har smale skuldre. Elever bosatt ved FV 24 sør for Nesset og tilstøtende grendeveger har ingen alternativ veg til skolen. Elever bosatt nord for Nesset med tilstøtende grendeveger har alternative veger via gang- og sykkelveg og Sagstulia boligområde.

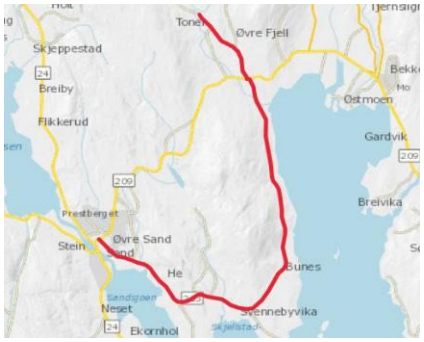
Nord-Odal kommune vurderer med bakgrunn i dette parsellen fra Illgoshaugen til Hanor av FV 24 som over alminnelig trafikkfarlig.

Elever som må ferdes langs FV 24 fra og med Nord-Odalsvegen 1382 (gnr. 9, bnr. 1, fnr. 1) til og med Nord-Odalsvegen 1379 (gnr. 9, bnr. 7), samt tilstøtende grendeveger, gis rett til gratis skoleskyss ut barneskolen etter opplæringsloven § 4.1, 2.ledd.



C. Særlig farlige eller vanskelige skoleveger i Mo skolekrets

C1. FV 263 (Tonerroa)



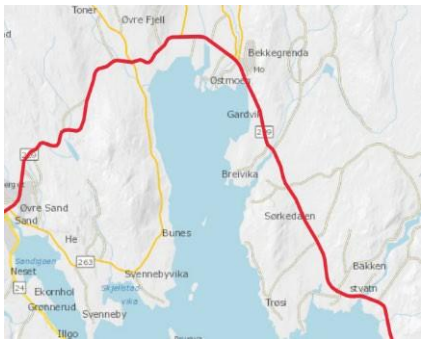
FV 263 starter ved Sand hvor den går ut fra FV 209. FV 263 går til Toner. Vegen er klassifisert i funksjonsklasse E (lokale atkomstveger).

Parsellen fra Skjæringa til etter gamle samvirkelaget av FV 263 er vurdert i forhold til å gi gratis skoleskyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skoleveg. Parsellen har ingen tilstøtende grendeveger som er med i vurderingen.

Vegen er belagt med grus og har ingen markeringer. Vegen er relativt oversiktlig, men har en del uoversiktlige svinger og bakketopper. Fartsgrensen er 60 km/h. Det er ingen fartsdempende tiltak på vegen. Trafikkmengden er ikke veldig høy, men størst ved skolestart, og består av lette kjøretøy og landbrukskjøretøy. Vegen har ingen tilrettelegging for fotgjengere og har ingen skuldre. Elever bosatt ved FV 265 har ingen alternativ veg til skolen.

Nord-Odal kommune vurderer med bakgrunn i dette parsellen Skjæringa til etter gamle samvirkelaget av FV 263 ikke som over alminnelig trafikkfarlig. Kommunen vurderer derimot at vegen vil innebære en uakseptabel gangavstand, som igjen medfører vanskelig skoleveg.

Elever som må ferdes langs FV 263 bosatt på Tonerroa 9 (gnr. 40, bnr. 1, fnr. 2), gis rett til gratis skoleskyss ut grunnskolen etter opplæringsloven § 4.1, 2.ledd.



C2. FV 209 (Storsjøvegen – mot Sand)

FV 209 starter ved Slobrua i Sør-Odal hvor den går ut fra E 16. FV 209 går til Sand. Vegen er klassifisert i funksjonsklasse D (lokale samleveger).

Parsellen fra Vonheim til Skjæringa av FV 209 er vurdert i forhold til å gi rett til gratis skoleskyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skoleveg. Alle tilstøtende grendeveger er med i vurderingen.

Tilstøtende grendeveger (eventuelle sideveger til grendevegene er inkludert):

- Sjøvegen
- Øverfjellvegen

Vegen har midt- og sidemarkeringer og er relativt oversiktlig i sin helhet, men fra Vonheim til Skjæringa er vegen uoversiktlig grunnet svinger og bakketopper. Fartsgrensen er 80 km/h. Det er ingen fartsdempende tiltak langs vegen. Vegen har ingen tilrettelegging for fotgjengere på parsellen som er vurdert, og har smale skuldre. Trafikkmengden er høy og består av både lette og tyngre kjøretøy. Elever bosatt ved FV 209 etter Vonheim og tilstøtende grendeveger har ingen alternativ veg til skolen. Elever bosatt før Vonheim har alternative veger via gang- og sykkelveg og sentrum.

Nord-Odal kommune vurderer med bakgrunn i dette parsellen fra Vonheim til Skjæringa av FV 209 som over alminnelig trafikkfarlig.

Elever som må ferdes langs FV 209 fra og med Storsjøvegen 2441 (gnr. 48, bnr. 37) til og med Storsjøvegen 2616 (gnr. 41, bnr. 25), samt tilstøtende grendeveger, gis rett til gratis skoleskyss ut grunnskolen etter opplæringsloven § 4.1, 2.ledd.

C3. FV 264 (Vestsida)

FV 264 starter ved Loppetorget / Fina'n hvor den går ut fra FV 209. FV 264 går til Ringkilen hvor den møter FV 265. Vegen er klassifisert i funksjonsklasse D (lokale samleveger).

Parsellen fra Skulstad til Dalen av FV 264 i retning Knapper er vurdert i forhold til å gi rett til gratis skoleskyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skoleveg. Alle tilstøtende grendeveger er med i vurderingen.

Tilstøtende grendeveger (eventuelle sideveger til grendevegene er inkludert):

- Kretavegen
- Sjåoppiberget

Vegen er smal og har kun sidemarkeringer. Vegen er relativt oversiktlig, men preges av svinger. Fartsgrensen er 80 km/h fram til Dalen, deretter 60 km/h. Det er ingen fartsdempende tiltak på vegen. Trafikkmengden er ikke veldig høy, størst ved skolestart, og består hovedsakelig av lette kjøretøy. Vegen har ingen tilrettelegging for fotgjengere og har svært smale eller ingen skuldre. Like før Ringkilen vil elektroniske måleverktøy ha elevenes skoleveg til å være via FV 265 (Midtsida), selv om disse bor etter ordinær skyssgrense langs FV 264. Elever bosatt ved FV 264 og tilstøtende grendeveger har ingen alternativ veg til skolen uten at grensene for akseptabel gangavstand overskrides, jf. Forskrift om skolekretser og skoleskyss § 4.3.

Nord-Odal kommune vurderer med bakgrunn i dette parsellen fra bensinstasjonen til Dalen av FV 264 som over alminnelig trafikkfarlig.

Elever som må ferdes langs FV 264 fra og med Vestsida 20 (gnr. 43, bnr. 9) til og med Vestsida 160 (gnr. 43, bnr. 128), samt tilstøtende grendeveger og Vestsida 234 (gnr. 4, bnr. 15), gis rett til gratis skoleskyss ut grunnskolen etter opplæringsloven § 4.1, 2.ledd.

C4. FV 265 (Vestsida)

FV 265 starter ved Mo kirke hvor den går ut fra Harald Stormoens veg. FV 265 går til Skyrud i Knapper. Ved Ringkilen møter den FV 264 (Vestsida). Vegen er klassifisert i funksjonsklasse E (lokale atkomstveger).

Parsellen fra Ringkilen til Mobråten av FV 265 i retning Knapper er vurdert i forhold til å gi rett til gratis skoleskyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skoleveg.

Vegen er smal og har kun sidemarkeringer. Vegen er relativt oversiktlig, men er preget av sving og flere utkjørsler på den vurderte parsellen. Fartsgrensen er 60 km/h på den vurderte parsellen. Det er ingen fartsdempende tiltak på vegen. Trafikkmengden er ikke veldig høy, størst ved skolestart, og består hovedsakelig av lette kjøretøy. Vegen har ingen tilrettelegging for fotgjengere og har svært smale eller ingen skuldre. Elever bosatt ved FV 265 på den vurderte parsellen har ingen alternativ veg til skolen uten at grensene for akseptabel gangavstand overskrides, jf. Forskrift om skolekretser og skoleskyss § 4.3.

Nord-Odal kommune vurderer med bakgrunn i dette parsellen fra Ringkilen til Mobråten av FV 265 som over alminnelig trafikkfarlig.

Elever som må ferdes langs FV 265 fra og med Vestsida 244 (gnr. 45, bnr. 25) til og med Vestsida 251 (gnr. 46, bnr. 25), gis rett til gratis skoleskyss ut grunnskolen etter opplæringsloven § 4.1, 2.ledd.

C5. FV 265 (Midtsida)

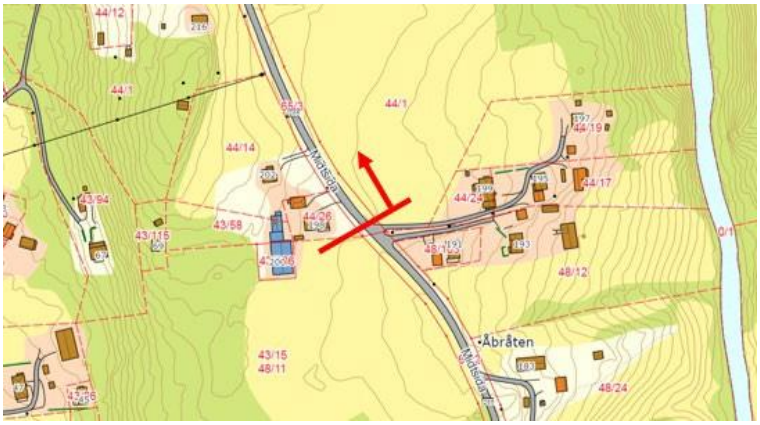
FV 265 starter ved Mo kirke hvor den går ut fra Harald Stormoens veg. FV 265 går til Skyrud i Knapper. Ved Ringkilen møter den FV 264 (Vestsida). Vegen er klassifisert i funksjonsklasse E (lokale atkomstveger).

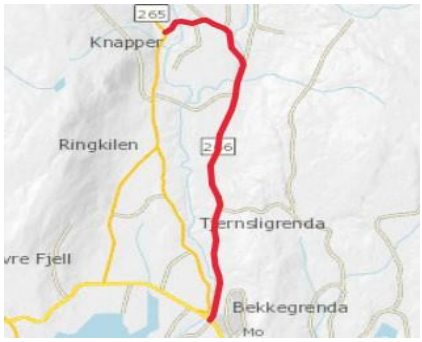
Parsellen Midtsida av FV 265 er vurdert i forhold til å gi rett til gratis skoleskyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skoleveg.

Vegen er belagt med grus og har ingen markeringer. Vegen er relativt oversiktlig, men har en del uoversiktlige svinger og bakketopper. Fartsgrensen er 60 km/h. Det er ingen fartsdempende tiltak på vegen. Trafikkmengden er ikke veldig høy, men størst ved skolestart, og består av lette kjøretøy og landbrukskjøretøy. Vegen har ingen tilrettelegging for fotgjengere og har ingen skuldre. Elever bosatt ved FV 265 har ingen alternativ veg til skolen.

Nord-Odal kommune vurderer med bakgrunn i dette parsellen Midtsida av FV 265 ikke som over alminnelig trafikkfarlig. Kommunen vurderer derimot at deler av vegen vil innebære en uakseptabel gangavstand, som medfører vanskelig skoleveg.

Elever som må ferdes langs FV 265 fra og med Midtsida 198 (gnr. 44, bnr. 26) til og med Midtsida 287 (gnr. 43, bnr. 6), gis rett til gratis skoleskyss ut grunnskolen etter opplæringsloven § 4.1, 2.ledd.





C6. FV 266 (Østsida)

FV 266 starter ved Mo bru hvor den går ut fra FV 209. FV 266 går til Knapper hvor den møter FV 265 (Vestsida). Vegen er klassifisert i funksjonsklasse D (lokale samleveger).

Parsellen fra Garstad til Bergsødegarden av FV 266 er vurdert i forhold til å gi rett til gratis skoleskyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skoleveg. Alle tilstøtende grendeveger er med i vurderingen.

Tilstøtende grendeveger (eventuelle sideveger til grendevegene er inkludert):

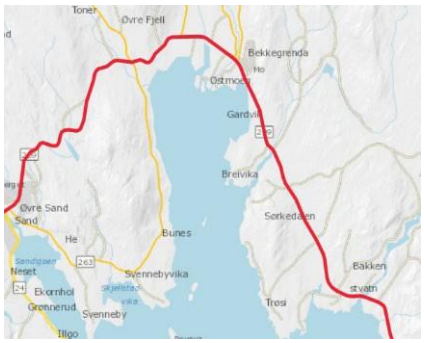
- Havrebråtån
- Elsmobakken
- Kolbergbakken
- Rudshauggutua
- Norbakken
- Tjernsligrenda

Vegen er smal og har kun sidemarkeringer. Vegen er relativt oversiktlig, men er preget av uoversiktlige svinger, bakketopper og mange utkjørsler fra Garstad til Rudsjordet. Fartsgrensen er 60 km/h fram til Rudsjordet, deretter 80 km/h. Det er ingen fartsdempende tiltak på vegen. Trafikkmengden er ikke veldig høy, men størst ved skolestart, og består hovedsakelig av lette kjøretøy. Vegen har ingen tilrettelegging for fotgjengere og har svært smale eller ingen skuldre. Elever bosatt ved FV 209 etter Garstad har ingen alternativ veg til skolen. Elever bosatt ved og før Garstad har alternative veger via Østmoåsen boligområde, gang- og sykkelveg og sentrum. ikke skuldre eller fortau.

Nord-Odal kommune vurderer med bakgrunn i dette parsellen fra Garstad til Bergsødegarden av FV 266 som over alminnelig trafikkfarlig.

Elever som må ferdes langs FV 266 fra og med Østsida 77 (gnr. 51, bnr. 12) til og med Østsida 153 (gnr. 50, bnr. 90), samt tilstøtende grendeveger, gis rett til gratis skoleskyss ut barneskolen etter opplæringsloven § 4.1, 2.ledd.

Elever som må ferdes langs FV 266 fra og med Østsida 155 (gnr. 50, bnr. 79) til og med Østsida 302 (gnr. 49, bnr. 142), samt tilstøtende grendeveger, gis rett til gratis skoleskyss ut grunnskolen etter opplæringsloven § 4.1, 2.ledd.



C7. FV 209 (Storsjøvegen – mot Strøm)

FV 209 starter ved Slobrua i Sør-Odal hvor den går ut fra E 16. FV 209 går til Sand. Vegen er klassifisert i funksjonsklasse D (lokale samleveger).

Parsellen fra Garvik gård til Rønningen av FV 209 i retning Austvatn er vurdert i forhold til å gi rett til gratis skoleskyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skoleveg. Alle tilstøtende grendeveger er med i vurderingen.

Tilstøtende grendeveger (eventuelle sideveger til grendevegene er inkludert):

- Lutnevegen
- Damvegen
- Fosshaugvegen
- Østmosætervegen
- Trøbråtåvegen

Vegen har midt- og sidemarkeringer og er relativt oversiktlig i sin helhet, men fra Garvik gård til Høiby er vegen uoversiktlig grunnet smal bru, svinger og bakketopper. Fartsgrensen er 70 km/h fra Garvik gård over Garvikjordet, deretter 60 km/h fram til Høiby hvor det blir 80 km/h videre. Det er ingen fartsdempende tiltak langs den vurderte parsellen. Vegen har ingen tilrettelegging for fotgjengere på parsellen som er vurdert, og har svært smale skuldre. Trafikkmengden er høy og består av både lette og tyngre kjøretøy. Elever bosatt ved FV 209 etter Garvik gård og tilstøtende grendeveger har ingen alternativ veg til skolen. Elever bosatt før Garvik gård og Garvikåsen boligområde har alternativ veg via gang- og sykkelveg.

I vurderingen av denne parsellen må det tas med et særs trafikkfarlig element, Trøbrua (Dambrua på folkemunne). Bussholdeplassene ligger på hver sin side av brua, slik at elevene her må krysse brua som er smalere enn vegen ellers og ligger i uoversiktlig sving. I tillegg til manglende oversikt og smal vegbredde er også fartsnivået ved denne brua høyt.

Nord-Odal kommune vurderer med bakgrunn i dette parsellen fra Garvik gård til Rønningen av FV 209 som over alminnelig trafikkfarlig.

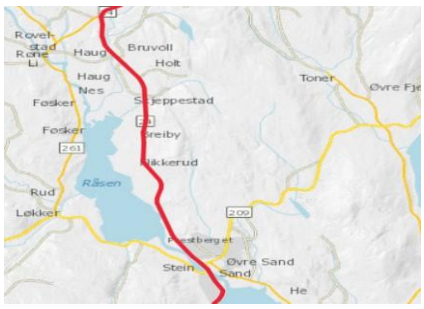
Elever som må ferdes langs FV 209 fra og med Storsjøvegen 1903 (gnr. 53, bnr. 47) til og Storsjøvegen 2147 (gnr. 41, bnr. 25), samt tilstøtende grendeveger, gis rett til gratis skoleskyss ut grunnskolen etter opplæringsloven § 4.1, 2.ledd.

Midlertidig tillegg til lokal forskrift om skolekretser og skoleskyss i Nord-Odal kommune

Midlertidig tillegg til lokal forskrift om skolekretser og skoleskyss i Nord-Odal kommune vedtatt av kommunestyret 17.09.2025, sak 061/25.

Midlertidig tillegg

Særlig farlig eller vanskelig skoleveg



B3. FV 24 (Nord-Odalsvegen – mot Hamar)

Alle elever tilhørende Sand sentralskole som er bosatt og har skolevei langs Nord-Odalsvegen (FV 24) - fra og med Lundvegen 2 (gnr/nr 34/213), som ligger ved Nord-Odalsvegen, til og med Nord-Odalsvegen 2138 (gnr. 32, bnr. 12) - samt tilstøtende grendeveger, gis rett til gratis skoleskyss ut barneskolen etter opplæringsloven § 4.1, 2. ledd.

Retten gjelder midlertidig, inntil en varig løsning for trygg kryssing av overgangen ved Kiwi Sagstua er etablert.