

RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE**Detaljregulering av Leirduebana i Mo, Nord-Odal kommune.****Arealplan-ID: 20220001**

Dato: 21.10.22

BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET OG UTBYGGINGSFORMÅLET

Planområdet er på ca. 113 dekar og består av eiendommene gnr. 52 bnr. 25 fnr. 2 og del av gnr. 52 bnr. 25. Området ligger i Damgrenda i Mo ca. 1,3 km øst for Gardvikåsen og ca. 1,8 km sørøst for Garvik skole og Nord-Odal ungdomsskole (luftlinje).

Nord-Odal Jakt- og fiskeforening har i dag en leirduebane på eiendommene gnr. 52, bnr. 25, fnr. 2 og del av gnr. 52, bnr. 25. Standplassområdet til skytebanen ligger på festetomten (ca. 635 m²), mens skytebanen for øvrig ligger på hoved-eiendommen 52/25. Jakt- og fiskeforeningen ønsker nå å legge til rette for en dobbel jegertrap-bane slik at dagens anlegg på sikt kan utvikles videre. Hensikten med planarbeidet er å stadfeste dagens bruk av leirduebana, samt tilrettelegge for videreutvikling av området.

Det aktuelle området er ikke regulert, men deler av området er avsatt til skytebane i kommuneplanens arealdel. Resterende del er avsatt til LNF-formål. Området foreslås regulert til Bebyggelse og anlegg; skytebane, Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, LNF; skogbruk samt Faresone; skytebane. Reguleringen vurderes å være i tråd med overordnet plan.

Reguleringsplanen fremmes som en detaljregulering iht. plan- og bygningslovens § 12-3. Tiltakshaver er Nord-Odal Jakt- og fiskeforening og Plan1 AS er plankonsulent.

Analysen er basert på foreliggende forslag til detaljregulering. For nærmere detaljer om planområdet og planlagt arealbruk, samt vurdering av konsekvensene vises det til planbeskrivelsen.

DAGENS FARESITUASJON

Dagens skytebane er en leirduebane, og all skyting foregår med hagle. Anlegget, både den eksisterende skytebane og den planlagte utvidelsen, ligger i et skogsområde. Standplassen ligger i vest, og all skyting skjer i østlig retning. Terrenget stiger kraftig i øst, slik at det danner en naturlig bakvegg. Det er ingen turveger i front av standplassen, men hvis noen likevel skulle gå i dette området når skyting pågår, vil det innebære en fare. Det er imidlertid regler ifm. skytingen.

Det foregår tømmerdrift ifm. skogen i området, og det er både lunneplass for tømmer og noen skogsbilveger innenfor planområdet. Tømmerdriften inkl. lunning av tømmer, kan være et risikomoment.

Det er ingen boligeiendommer som grenser helt inntil området, men det er noen boliger som ligger i nærheten av anlegget. Noen av disse er utsatt fra støy fra skytebanen.

Risiko og sårbarhetsvurderinger vil bl.a. belyse sikkerhet ift. støy, skyting, trafiksikkerhet og tømmerdrift og grunnforhold.

METODE

Analysen er gjennomført med bakgrunn i veileder fra DSB med utgangspunkt i en liste over mulige uønskede hendelser. Aktuelle uønskede hendelser er vurdert på et teoretisk grunnlag, med bakgrunn i saksdokumenter, lokalkunnskap og annen tilgjengelig informasjon. Ikke alle punkter i listen er like aktuelle. Det kan være forhold som ikke finnes i nærheten av planområdet eller i planen, eller forhold som på annen måte ikke vil føre til uønskede hendelser.

ROS-analysen er en vurdering av:

- mulige uønskede hendelser som kan skje i fremtiden
- sannsynligheten for at den uønskede hendelsen vil inntreffe
- sårbarheten ved systemer som kan påvirke sannsynligheten og konsekvensene
- hvilke konsekvenser hendelsen vil få
- usikkerheten ved vurderingene

Figuren nedenfor viser de fem trinnene i arbeidet med en ROS-analyse. Det er trinn tre som er selve vurderingen av risiko og sårbarhet, hvor man vurderer sannsynligheten og konsekvensen for de identifiserte uønskede hendelsene, samt gjør rede for eventuell usikkerhet rundt hendelsen.



Vurdering av sannsynlighet for uønskede hendelser er delt i:

Høy - Ofte enn 1 gang i løpet av 10 år - > 10 %

Middels - 1 gang i løpet av 10–100 år - 1–10 %

Lav - Sjeldnere enn 1 gang i løpet av 100 år - < 1 %

Vurdering av konsekvenser av uønskede hendelser er delt inn i konsekvenstyper og konsekvenskategorier som i tabellen under:

Konsekvens- kategorier	Store	Middels	Små	Ikke relevant	Forklaring
Konsekvens- typer					
Liv og helse					
Stabilitet					
Materielle verdier					

- Liv og helse vurderes ut fra antall omkomne, skadde eller andre som er påført helsemessige belastninger
- Stabilitet vurderes ut fra konsekvenser for befolkningen som blir berørt av hendelsen gjennom svikt i kritiske samfunnsfunksjoner, og som kan bidra til manglende tilgang på mat, drikke, husly, varme, kommunikasjon, fremkommelighet etc.
- Materielle verdier vurderes ut fra direkte kostnader som følge av den uønskede hendelsen i form av økonomiske tap knyttet til skade på eiendom.

UØNSKETE HENDELSER, KONSEKVENSER OG TILTAK

Tenkkelige hendelser, risikovurdering og mulige tiltak er sammenfattet i tabell nedenfor.

Hendelse/Situasjon	Aktuelt?	Kommentar/Tiltak
Natur- og miljøforhold		
Ras/skred/flom/grunnforhold. Er området utsatt for, eller kan planen/ tiltaket medføre risiko for:		
1. Masseras/-skred	Nei	Områdestabilitet er vurdert i henhold til NVEs veileder 1/2019. Gjennom de 3 stegene i «Del 1: Aktsomhetsområde» er det vurdert at områdestabiliteten er tilfredsstillende og at tiltaket iht. planen er gjennomførbare basert på tilgjengelige grunndata fra NGU og NVE, og observasjoner av synlig berggrunn.
2. Snø-/isras	Nei	
3. Flomras	Nei	
4. Elveflom	Nei	
5. Tidevannsflom	Nei	
6. Kan drenering føre til oversvømmelser i nedenforliggende områder?	Nei	
7. Radongass	Nei	I flg. arealinfo. til NGU er det høy aktsomhet ift. radon. Det tilrettelegges for bebyggelse for korte opphold innendørs i skytebanens åpningstid. Det vurderes derfor ikke behov for radonforebyggende tiltak. Dette vil imidlertid også vurderes i byggesak.
Vær, vindeksponering. Er området:		
7. Vindutsatt og nedbørutsatt	Nei	
Natur- og kulturområder		
9. Sårbar flora	Nei	
10. Sårbar fauna/fisk	Nei	
11. Verneområder	Nei	
12. Vassdragsområder	Nei	
13. Fornminner (fylkeskom.)	Nei	
14. Kulturminne/-miljø	Nei	
Menneskeskapte forhold		
Strategiske områder og funksjoner. Kan planen/tiltaket få konsekvenser for:		
15. Veg, bru, knutepunkt	Nei	
16. Havn, kaianlegg	Nei	
17. Sykehus/-hjem, kirke	Nei	
18. Brann/politi/sivilforsvar	Nei	
19. Kraftforsyning	Nei	
20. Vannforsyning	Nei	
21. Forsvarsområde	Nei	
22. Tilfluktsrom	Nei	
23. Område for idrett/lek	Nei	
24. Park; rekreasjonsområde	Nei	Mo leirduebane ligger helt i utkanten av Gardvik – Austvatn friluftsområde som strekker seg fra Gardvik over til Austvatn øst i kommunen. Området er tilrettelagt med omfattende stinett og noen skiløyper, og det er gode jaktmuligheter. Det er ikke registrert turveger gjennom planområdet. Nord-Odal er en typisk innlandskommune der jordbruk og skogbruk har dominert næringslivet, og hvor friluftsliv, jakt og fiske har vært en viktig del av fritidstilbudet i kommunen. Opplæring i hageskyting for ungdommer er derfor et viktig og attraktivt tilbud lokalt.

Hendelse/Situasjon	Aktuelt?	Kommentar/Tiltak
		Det er ikke avdekket konflikter mellom skyteaktivitetene ved leirduebanen og omkringliggende friluftsområder.
25. Vannområde for friluftsliv	Nei	
Forurensningskilder. Berøres planområdet av:		
26. Akutt forurensning	Nei	
27. Permanent forurensning	Nei	
28. Støv og støy; industri	Nei	
29. Støv og støy; trafikk	Nei	
30. Støy; andre kilder	Nei	
31. Forurenset grunn	Nei	Det benyttes kun stålhagl på skytebanen. Det er ikke kjent at stålhagl utgjør noen stor potensiell forurensningsrisiko.
32. Forurensning i sjø	Nei	
33. Høyspentlinje (em stråling)	Nei	
34. Risikofylt industri mm	Nei	
35. Avfallsbehandling	Nei	
36. Oljekatastrofeområde	Nei	
Medfører planen/tiltaket:		
37. Fare for akutt forurensning	Nei	
38. Støy og støv fra trafikk	Nei	
39. Støy og støv fra andre kilder	Ja	Skyteaktiviteten, samt utvidelse av denne, medfører støy. Brekke & Strand akustikk AS har utarbeidet støyrapport for tiltaket, som både omfatter eksisterende virksomhet og planlagt utvidelse av anlegget. Rapporten oppsummerer som følger: - Uten tiltak beregnes 4 boliger å ligge innenfor gul støysone iht. retningslinje T-1442/2021. - Med foreslåtte skjermingstiltak i form av 5 meter lange og 3 meter høye skjermes som kobles til gavlvegger på standplasshus, ligger ingen boliger innenfor støysone. Bestemmelsene sikrer at det ved utvidelse av anlegget skal gjennomføres støyskjermingstiltak.
40. Forurensning i sjø	Nei	
41. Risikofylt industri mm (kjemikalier/eksplosiver osv)	Nei	
Transport. Er det risiko for:		
42. Ulykke med farlig gods	Nei	
43. Vær/føre begrenser tilgjengelighet til området	Nei	
Trafikksikkerhet		
44. Ulykke i av-/påkjørsler	Ja	Det er ingen kryss eller av-/påkjørsler innenfor planområdet. Det kan bli noe økt kjøring til anlegget når det etableres en ny skytebane, men det medfører kun en liten endring av trafikken i området. Tiltak i henhold til planen vurderes ikke å medføre spesiell økt risiko for ulykker i kryss eller av-/påkjørsler, men ulykker kan allikevel skje.
45. Ulykke med gående/syklende	Ja	Det er lite sannsynlig at folk sykler eller går for å benytte skytebanen, og de aller fleste vil komme med bil. Tiltak i henhold til planen vurderes ikke å medføre spesielt økt risiko for ulykker med gående og syklende, men ulykker kan allikevel skje, da fortrinnsvis internt i området (se pkt. 47)
46. Ulykke ved anleggsgjennomføring	Ja	Ulykker kan skje ifm. kjøring av anleggsmaskiner/i anleggsfasen. Sikres i anleggsfasen m/HMS-tiltak.
47. Andre ulykkespunkter, ulykke mellom gående/kjørende internt i planområdet.	Ja	Det kan skje ulykker mellom kjøring på parkeringsplass og gående rundt og til skyteanlegget. I tillegg kan det skje ulykker ifm. skogsdrift og lunning av tømmer i området.

Hendelse/Situasjon	Aktuelt?	Kommentar/Tiltak
Andre forhold		
48. Sabotasje og terrorhandlinger	Nei	
- er tiltaket i seg selv et sabotasje- /terrormål	Nei	
- er det potensielle sabotasje-/terrormål i nærheten?	Nei	
49. Regulerte vannmagasiner, med spesiell fare for usikker is, endringer i vannstand mm	Nei	
50. Naturlige terrengformasjoner som utgjør <i>spesiell</i> fare (stup, etc.)	Nei	
51. Gruver, åpne sjakter, steintipper etc.	Nei	
52. Spesielle forhold ved utbygging/gjennomføring	Ja	Det er en eksisterende skytebane, og denne planlegges utvidet med en ekstra bane. Det vil dermed være skyteaktivitet i området. Anlegget omfatter skyting med hagle (leirduebane), og ikke rifle. Skyting med hagle er forbundet med risiko, og det kan skje ulykker ifm. skyting. All skyting innenfor det avsatte arealet til skytebane skal skje fra standplasser og faste henviste plasser. Bruk av skytebaneanlegget skal skje etter de bestemmelser som er fastsatt i sikkerhetsinstruks godkjent av politiet.

ANALYSESKJEMA FOR UØNSKEDE HENDELSER

Uønskede hendelser er listet opp i tabellen over. Listen inneholder temaer som kan være aktuelle for planen. Hendelser vil bli vurdert gjennom skjemaene nedenfor.

NR. 39 Medfører planen/tiltaket: Støy og støv fra andre kilder					
Planområdet medfører skytebanestøy.					
ÅRSAKER					
Det er skytebane innenfor planområdet, hvor det skytes med hagle.					
EKSISTERENDE BARRIERER					
Ingen.					
SÅRBARHETSVURDERING					
Det planlegges utvidelse med en ekstra skytebane. Eksisterende skyteaktivitet og utvidelse av denne, medfører støy. Iht. støyrapport utført av Brekke og Strand akustikk as, vil 4 boliger ligge innenfor gul støysone hvis det ikke gjøres støytiltak. Med foreslåtte skjermingstiltak i form av 5 meter lange og 3 meter høye skjermer som kobles til gavlvegger på eksisterende standplasshus, ligger ingen boliger innenfor støysonene.					
SANNSYNLIGHET	HØY	MIDDELS	LAV	FORKLARING	
	X			4 boliger ligger i støyutsatt område.	
Høy sannsynlighet begrunnes med at området ligger innenfor gul støysone i kartlagt område.					
KONSEKVENSVURDERING					
	KONSEKVENSKATEGORIER				
KONSEKVENSTYPER	HØY	MIDDELS	SMÅ	IKKE RELEVANT	FORKLARING
Liv og helse			X		Støy antas ikke å gi konsekvenser for liv, men kan gi helsemessige konsekvenser over tid.
Stabilitet				X	Medfører ikke svikt i kritiske samfunnsfunksjoner.
Materielle verdier				X	Antas i svært liten grad å gi økonomisk tap utover etablering av skjermingstiltak.
USIKKERHET			BEGRUNNELSE		
Lav			Støybildet er kjent, og støytiltak forutsettes gjennomført iht. støyrapporten og bestemmelsene.		
FORSLAG TIL TILTAK OG MULIG OPPFØLGING I AREALPLANLEGGINGEN OG ANNET					
Tiltak			Skjermingstiltak i form av 5 meter lange og 3 meter høye skjermer som kobles til gavlvegger på eksisterende standplasshus.		

NR. 44 / 45 «Trafikksikkerhet»: Ulykke i av-/påkjørsler» og Ulykker med gående/syklende					
Ulykker i avkjørsel med kjørende, gående og syklende kan forekomme. Ulykke ifm. avkjørsel i krysset Damvegen x Storsjøvegen kan føre til at en eller begge disse vegene stenges en kort periode. Det samme gjelder i innkjøringen fra Damvegen og inn til skytebanen.					
ÅRSAKER					
Noe økt trafikk både med biler og myke trafikanter som følge av utvidelse til to skytebaner.					
EKSISTERENDE BARRIERER					
Krysset Damvegen x Storsjøvegen inngår i gjeldende reguleringsplan for Garvikåsen. Det er vikeplikt fra Damvegen og ut på Storsjøvegen. I krysksområdet har Storsjøvegen fartsgrense 60 km/t og en ÅDT på 1200, og Damvegen har fartsgrense 40 km/t og en relativt begrenset trafikk. Trafikkmengden i avkjøringen fra Damvegen og inn til skytebanen er liten.					
SÅRBARHETSVURDERING					
Ulykker i kryss/avkjørsel kan forekomme, også ulykker med gående/syklende.					
SANNSYNLIGHET	HØY	MIDDELS	LAV	FORKLARING	
		X		Middels sannsynlighet begrunnes med at fartsgrensen er lav og trafikkmengden begrenset på Damvegen. I tillegg er det vikeplikt i krysset Damvegen x Storsjøvegen. Sikten i kryssene er også relativt god, men kan forbedres ved å fjerne noe vegetasjon.	
KONSEKVENSVURDERING					
	KONSEKVENSKATEGORIER				
KONSEKVENSTYPER	HØY	MIDDELS	SMÅ	IKKE RELEVANT	FORKLARING
Liv og helse		X			I verste fall kan en ulykke føre til omkomne eller skadde.
Stabilitet			X		Antas å ikke føre til vedvarende svikt i kritiske samfunnsfunksjoner. Ved hendelser antas det å være snakk om en midlertidig stenging av Damvegen og/eller Storsjøvegen. Det vil være mulig å bruke alternative veger som midlertidig omkjøring for å ivareta fremkommeligheten for bl.a. utrykningskjøretøy.
Materielle verdier			X		Midlertidig stengning av veger vil dreie seg om korte perioder og antas ikke å gi økonomisk tap. Skade på kjøretøy e.l. kan gi økonomiske konsekvenser.
En hendelse vil i verste fall kunne føre til personskade/dødsfall, og stenging av Damvegen og/eller Storsjøvegen. På grunn av at fartsgrensen er lav og trafikkmengden begrenset på Damvegen, og at det er vikeplikt i krysset med Storsjøvegen, antas det at trafikanter vil ha noe tid til å reagere i forkant av en potensiell ulykke, og at konsekvens vil være begrenset pga. lav hastighet. Selv om tiltaket medfører noe økt trafikk, vil trafikkmengden fortsatt være relativt liten.					
USIKKERHET			BEGRUNNELSE		
Lav			Det skal ikke gjøres endringer i eksisterende kryss.		
FORSLAG TIL TILTAK OG MULIG OPPFØLGING I AREALPLANLEGGINGEN OG ANNET					
Ingen nødvendige tiltak, utover eventuell fjerning av vegetasjon i eksisterende kryss for å bedre frisikt.			Krysset Damvegen x Storsjøvegen inngår i gjeldende reguleringsplan. Evt. fjerning av vegetasjon i krysset anses ikke å være et tiltak som skal gjennomføres som en del av Detaljreguleringen av Leirduebana i Mo.		

NR.46 «Ulykke ved anleggsgjennomføring»:					
Ulykke med tredjepart på/ved anleggsgjennomføring i planområdet.					
ÅRSAKER					
Ulykke på grunn av menneskelig svikt, teknisk svikt og/eller ytre påvirkning.					
EKSISTERENDE BARRIERER					
Gjeldende lovverk, interne rutiner.					
SÅRBARHETSVALDERING					
Ulykker kan forekomme, uvedkommende kan ende opp inne på anleggsområdet, ulykke mellom anleggstrafikk og gående.					
SANNSYNLIGHET	HØY	MIDDELS	LAV	FORKLARING	
			X	Det er en potensiell risiko for ulykker ved anleggsgjennomføring. Dette kan forebygges ved gode rutiner og oppfølging av HMS-arbeid ifm. anleggsområdene. Dette gjelder spesielt overfor myke trafikanter som passerer pågående arbeider.	
Lav sannsynlighet begrunnes med at HMS-arbeid og rutiner forutsettes fulgt opp på vanlig måte. Videre er området avgrenset og kan avskjermes på en oversiktig måte. Ved en hendelse vil anleggsfasen kunne bli forsinket.					
KONSEKVENSVURDERING					
	KONSEKVENSKATEGORIER				
KONSEKVENSTYPER	HØY	MIDDELS	SMÅ	IKKE RELEVANT	FORKLARING
Liv og helse		X			En ulykke på et anleggsområde kan få alvorlige konsekvenser for liv og helse. Det kan også få konsekvenser for miljø ved forurensning.
Stabilitet			X		Ved en hendelse antas det å være snakk om en midlertidig situasjon. I noen tilfeller vil anlegget midlertidig måtte stenges.
Materielle verdier			X		En ulykke antas å kunne gi noe materielle skader og økonomisk tap avhengig av omfang.
For å unngå ulykker er det viktig å ha gode planer og rutiner, bl.a. i forhold til HMS i anleggsperioden. Det kan være sikring og skilting av anleggsområdet samt ha jevnlig kontroller og fortløpende oppfølging av anleggsområdet. Tilkomst for nødetatene må ivaretas.					
USIKKERHET			BEGRUNNELSE		
Lav			Risikoen for en ulykke vurderes som begrenset ved at det gjøres forebyggende tiltak i anleggsperioden.		
FORSLAG TIL TILTAK OG MULIG OPPFØLGING I AREALPLANLEGGINGEN OG ANNET					
Tiltak			Oppfølging gjennom planverktøy/info til kommunen etc.		
Fokus på HMS i anleggsperioden. Sikring av anleggsområdet.			Gode rutiner for å ivareta sikkerheten.		
Rutiner for kontroll og vedlikehold av anleggsområdet.			Jevnlig kontroll av anleggsområdet.		

NR. 47 «Trafikksikkerhet»: Andre ulykkespunkter, ulykke internt i planområdet mellom gående og kjørende					
Det kan skje ulykker i forbindelse med kjøring internt i planområdet (parkeringsplass) og gående rundt og til skyteanlegget. Det kan også skje ulykker ifm. skogsdrift og lunning av tømmer i området.					
ÅRSAKER					
Noe økt trafikk både med biler og myke trafikanter. Kombinert trafikk med biltrafikk og gående som krysser parkeringsareal for adkomst til skyteanlegget. Skogsdrift og lunneplass ved anlegget.					
EKSISTERENDE BARRIERER					
Åpent, flatt og oversiktlig planområde.					
SÅRBARHETSVURDERING					
Ulykker internt i planområdet kan forekomme, både mellom kjørende, mellom kjørende og gående og hvor skogsmaskiner er involvert.					
SANNSYNLIGHET	HØY	MIDDELS	LAV	FORKLARING	
		X		Parkeringsarealet vil generere kombinert trafikk. Det forutsettes at parkering og uteareal utformes oversiktig og i henhold til plan og bestemmelser, men ulykker kan allikevel forekomme. Skogsdrift og lunning av tømmer, og skyteaktiviteter vil foregå til ulike tidspunkter.	
KONSEKVENSVURDERING					
	KONSEKVENSKATEGORIER				
KONSEKVENSTYPER	HØY	MIDDELS	SMÅ	IKKE RELEVANT	FORKLARING
Liv og helse		X			I verste fall kan en ulykke føre til omkomne eller skadde.
Stabilitet			X		Antas å ikke føre til vedvarende svikt i kritiske samfunnsfunksjoner.
Materielle verdier			X		Eventuelle materielle skader antas å være begrenset. Skade på kjøretøy e.l. kan gi økonomiske konsekvenser.
En hendelse vil i verste fall kunne føre til personskafe/dødsfall. Kjørende internt i planområdet antas å holde lav hastighet og medfører dermed begrenset konsekvens ved ulykke. Utforming og plassering av parkeringsplass, og avstand mellom lunneplass og parkeringsplass er viktig for sikkerheten. Dette er ivare tatt i reguleringsbestemmelsene.					
USIKKERHET			BEGRUNNELSE		
Lav			Forebygging ved oversiktlige parkeringsarealer og avstand mellom parkering og lunneplasser.		
FORSLAG TIL TILTAK OG MULIG OPPFØLGING I AREALPLANLEGGINGEN OG ANNET					
Tiltak			Opparbeide oversiktlige kjøre-/parkeringsarealer. Bestemmelsene sikrer avstand mellom parkeringsareal og lunneplass.		

NR. 52 «Andre forhold»: Spesielle forhold ved utbygging/gjennomføring					
Det kan skje ulykker i forbindelse med skyting.					
ÅRSAKER					
Skyteaktivitet på skytebanen.					
EKSISTERENDE BARRIERER					
Anlegget, både den eksisterende skytebane og den planlagte utvidelsen, ligger i et skogsområde. Standplassen ligger i vest, og all skyting skjer i østlig retning. Terrenget stiger i øst, slik at det danner en naturlig bakvegg. Det er ingen turveger i front av standplassen. Skyting med hagle (leirduebane), og ikke rifle.					
SÅRBARHETSVALDERING					
Skyting, også med hagle, er forbundet med risiko, og det kan skje ulykker.					
SANNSYNLIGHET	HØY	MIDDELS	LAV	FORKLARING	
		X		Planområdet omfatter skytebane. Selv om det ikke er ofte at det skjer skyteulykker, anses sannsynligheten å være middels.	
KONSEKVENSVURDERING					
KONSEKVENSKATEGORIER					
KONSEKVENSTYPER	HØY	MIDDELS	SMÅ	IKKE RELEVANT	FORKLARING
Liv og helse		X			I verste fall kan en ulykke føre til omkomne eller skadde.
Stabilitet			X		Antas å ikke føre til vedvarende svikt i kritiske samfunnsfunksjoner.
Materielle verdier			X		Eventuelle materielle skader antas å være begrenset.
En hendelse vil i verste fall kunne føre til personskade/dødsfall. Da dette er en leirduebane, skytes det med hagle, og ikke rifle. Evt. skuddskader fra hagle er langt mindre alvorligere enn fra rifle.					
USIKKERHET			BEGRUNNELSE		
Lav			Området omfatter skytebane.		
FORSLAG TIL TILTAK OG MULIG OPPFØLGING I AREALPLANLEGGINGEN OG ANNET					
Tiltak			Det forutsettes at gjeldende lover, forskrifter og regler følges ved skyting. Det er i planen regulert sikkerhetssone/faresone rundt skytebanen i samsvar med Forskrift om anlegg av, kontroll med og godkjenning av sivile skytebaner av 1. juli 1988.		
Fokus på HMS.			Gode rutiner for å ivareta sikkerheten. Tilstrekkelig opplæring og kontroll av de som benytter skytebanen		

Gardermoen, 21.10.22

Inge Fagerhaug
Arealplanlegger
Plan1 AS

Kilder:

- Veileder for Samfunnssikkerhet, kartlegging av risiko og sårbarhet. April 2017.
- Miljøverndepartementets veileder for utarbeidelse av reguleringsplan.