

Fv24 Borgen – Bruvoll utbedring + g/s-veg

Parsell Nord-Odal: Hp 3, Profil 0 - 2350

Reguleringsplan

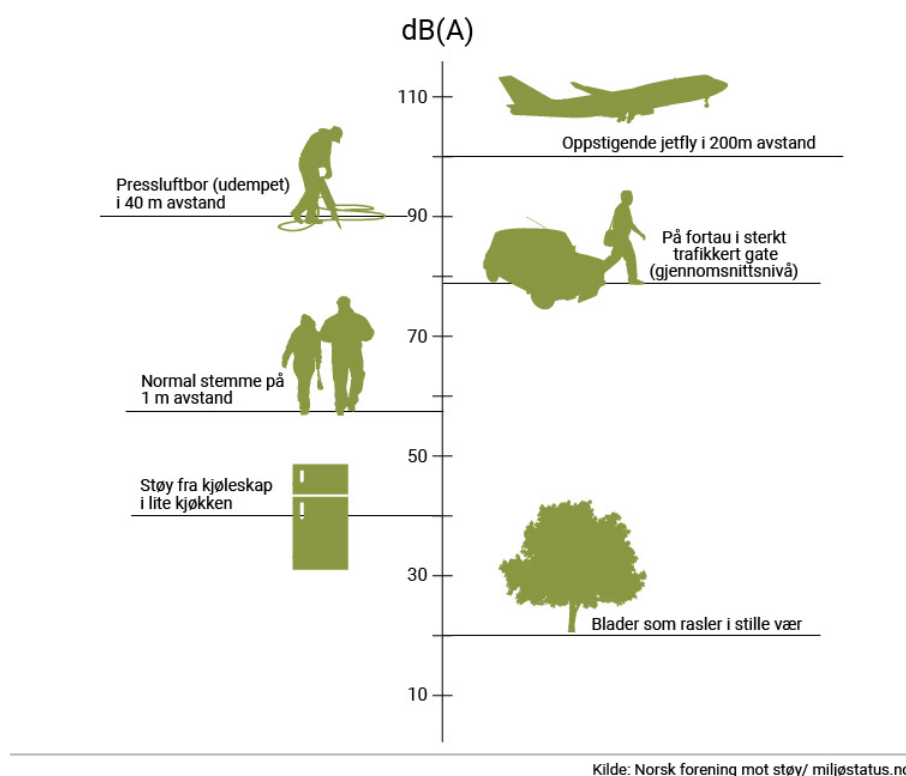
Vegtrafikkstøy

Som mål for vegtrafikkstøy benyttes L_{den} . Måleenheten for dette er desibel A, forkortet dB(A). L_{den} er et uttrykk for gjennomsnittlig lydnivå for tre forskjellige perioder av døgnet: dag, kveld og natt, der kveld og natt gis et tillegg på henholdsvis 5 og 10 dB. L_{den} beregnes som årsmiddelverdi (gjennomsnittlig støybelastning over et år).

Støynivået langs en veg er avhengig av bl.a. trafikkbelastningen oppgitt i antall kjøretøyer lette og tunge (over 3,5 tonn) pr døgn, hastighetsnivå, stigningsforhold og hvordan vegen er plassert i terrenget i forhold til bygningene.

En økning i støynivået på 8 – 10 dB(A) oppfattes som en fordobling av nivået, mens endringer på mindre enn 3 dB(A) er vanskelig å oppfatte.

En grov oversikt over hva slags støynivå forskjellige støykilder gir, er vist på figuren nedenfor.



Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging er gitt i T-1442/2012. Det deles inn i 2 støysoner:

RØD SONE: Støynivå over 65 dB(A) angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål. Hovedregel at støyfølsom bebyggelse skal unngås.

GUL SONE Støynivå mellom 55 dB(A) og 65 dB(A) angir en vurderingsområde hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Ved etablering av nye veger er anbefalte støygrenser tilsvarende nedre grense for gul sone.

Miljø-, TS-, G/S- og kollektiv-tiltak utløser normalt ikke krav om støytiltak hvis bebyggelse i

gul sone får mindre enn 3 dB(A) økning i støynivået. For bebyggelse i rød sone utløser det normalt tiltak.

Trafikkdata

Trafikkdata for fremtidig situasjon (prognoseår = anleggsåpning + 20 år) i år 2040

Trafikktall er tatt fra GISLine

Parsell	ÅDT [kj`24t] 2040	ÅDT			Andel tunge	Hast. [km/t]
		Dag 75%	Kveld 15%	Natt 10%	Døgn	
Fv24, P9550-10930, Hp02	4480	3360	672	448	12	80
Fv24, P10930-11950, Hp02	4480	3360	672	448	12	60
Fv24, P11950-12180, Hp02	5000	3750	750	500	12	60
Fv24, P0 – 70, Hp03	3840	2880	576	384	13	60
Fv24, P70 – 2160, Hp03	3840	2880	576	384	13	70
Fv24, P2160-3680, Hp03	3840	2880	576	384	13	60
Fv24, P3680-4000, Hp03	3840	2880	576	384	13	80
Fv209, P0 - 130	5000	3750	750	500	11	60
Fv209, P130 -	3584	2688	538	358	11	60
Fv263	2176	1632	326	218	10	40
Fv181, P0 - 180	1600	1200	240	160	9	50
Fv181, P180 - 290	1600	1200	240	160	9	60

Beregnet støynivå

Oversikt over beregnet lydnivå L_{den} ved boligfasader.

Alternativ 0: Eks. forhold for prognoseåret.

Alternativ 1: Med ny g/s-veg for prognoseåret.

Punkt Nr.	Profil	Gnr	Bnr	Etg.	Alt 0	Alt 1	Merknader
P502	136 vs	13	17	1	54,2	54,1	
P185-S	231 hs	34	213	1	53,6	62,3	Får økning på mer enn 3 dB(A), og tiltak vurderes.
				2	59,2	62,6	
P185-V	235 hs	34	213	1	63,3	66,3	Ligger i rød sone etter bygging, og tiltak vurderes.
					65,8	66,1	
P185	245 hs	34	213	1	60,7	61,4	
				2	62,0	62,0	
P504	243 vs	13	10	1	54,3	54,3	
					55,0	55,1	
P187	266 hs	27	390	1	60,8	64,2	
P425	314 hs	34	353/3	1	57,4	57,2	
				2	60,7	60,8	

Punkt Nr.	Profil	Gnr	Bnr	Etg.	Alt 0	Alt 1	Merknader
P191	340 vs	34	36	1	61,3	61,3	
P424	353 hs	34	353/7	1	60,8	60,8	
				2	61,1	61,3	
P188	412 hs	34	37	1	61,6	61,7	
				2	62,2	62,3	
P192	483 hs	34	23	1	59,7	59,7	
				2	60,2	60,2	
P175-S	558 hs	34	66	1	62,5	62,7	
				2	62,8	62,9	
P175	564 hs	34	66	1	65,5	65,6	Tiltak vurderes på fasade.
				2	65,6	65,6	
P175-N	570 hs	34	66	1	63,5	63,4	
				2	63,3	63,2	
P182-S	662 vs	34	18	1	67,0	67,1	Tiltak vurderes på fasade; samt uteplass.
				2	67,9	67,8	
P182	672 vs	34	18	1	69,9	69,8	Tiltak vurderes på fasade.
P182-N	682 vs	34	18	1	66,0	66,5	Tiltak vurderes på fasade.
				2	67,7	67,7	
P254-S	758 vs	34	8	1	69,2	68,3	Tiltak vurderes på fasade; samt uteplass.
				2	68,9	68,1	
P254	765 vs	34	8	1	73,5	73,7	Tiltak vurderes på fasade.
P254-N	770 vs	34	8	1	67,2	67,0	Tiltak vurderes på fasade.
				2	67,5	67,3	
P206	813 hs	34	8	1	58,0	57,9	
P202-S	844 hs	34	61	1	65,8	65,9	Tiltak vurderes på fasade; samt uteplass.
P202	847 hs	34	61	1	69,2	69,4	Tiltak vurderes på fasade.
				2	69,0	69,3	
P202-N	853 hs	34	61	1	64,8	64,8	
				2	64,9	64,9	
P248-S	909 hs	34	9	1	64,6	64,7	Tiltak vurderes på fasade; samt uteplass.
				2	65,6	65,6	
P248	913 hs	34	9	1	66,0	66,0	Tiltak vurderes på fasade.
				2	67,0	66,9	
P248-N	921 hs	34	9	1	63,4	63,6	
				2	63,6	63,9	
P236	930 hs	34	25	1	59,7	59,7	
P233	958 hs	34	81	1	55,9	56,1	
P261	974 hs	34	10	1	59,9	60,0	
				2	60,8	60,8	
P201	1039 hs	34	92	1	58,4	58,5	
P361	1061 hs	34	77	1	56,5	56,5	
P226	1070 hs	34	75	1	59,0	59,0	
P249	1111 hs	34	83	1	58,9	58,8	
P240	1173 hs	34	6	1	59,4	59,2	
				2	59,8	59,7	
P513	1189 hs	34	85	1	54,4	54,4	
P232	1331 hs	34	4	1	56,3	55,9	
P235	1344 hs	34	4	1	55,0	54,2	
P431	1489 hs	33	3	1	53,1	53,3	
P231-S	1590 hs	33	19	1	67,3	64,7	Tiltak vurderes på fasade; samt uteplass.
				2	67,6	67,1	

Punkt Nr.	Profil	Gnr	Bnr	Etg.	Alt 0	Alt 1	Merknader
P231	1600 hs	33	19	1	69,6	69,8	Tiltak på fasade vurderes.
P231-N	1611 hs	33	19	1 2	66,5 67,2	62,6 67,2	Tiltak på fasade vurderes.
P259	1719 hs	33	2	1	64,5	64,8	
P237	1790 vs	33	13	1	62,9	61,5	
P260	1794 vs	33	44	1 2	50,0 54,7	49,7 53,7	
P215	1836 hs	33	23	1 2	61,4 62,2	61,1 62,2	
P241	1842 hs	33	62	1	58,5	58,6	
P210-S	1890 hs	33	28	1	59,8	59,7	
P210	1897 hs	33	28	1	61,5	61,3	
P218	1943 hs	33	56	1	60,4	60,4	
P250	1990 hs	33	1	1 2	57,5 58,1	57,4 58,1	
P312	2174 vs	33	5, 6	1 2	61,1 63,1	60,6 62,7	
P324	2257 hs	33	27	1	62,2	61,7	
P275	2324 vs	33	8, 11	1 2	64,2 64,4	63,8 64,3	

Handlingsprogrammet for fylkesveger 2017-17 og programmet for 2018(23) inneholder flere tiltak som gjelder TS-tiltak og utbedring av forfall langs fv. 24, samt parsell med GS-veg.

Hensikten med reguleringsplanen er å tilrettelegge for økt fremkommelighet og trafiksikkerhet på strekningen. Det skal etableres sammenhengende gang- og sykkelveg på strekningen Sand – Dagfinrud for å få økt gåing og sykling for skoleelever og tilgjengelighet for mjuke trafikanter.

Denne planen blir derfor sett på som et miljø- og trafiksikkerhetstiltak. Dvs. at vi vurderer å gjøre tiltak på eventuelle hus som får en økning på mer enn 3 dB(A) i gul sone, 55 – 65 dB(A), eller ligger i rød sone, dvs. > 65 dB(A).

Støyberegningen viser: 38 boliger totalt.

Alt. 0: Eksisterende situasjon med ÅDT for året 2040:

- 7 bolighus ligger i rød sone, dvs. at støyen er > 65 dB(A).
- 26 bolighus ligger i gul sone, dvs. at støyen ligger mellom 55 – 65 dB(A).

Alt. 1: Ny situasjon med ÅDT for året 2040:

- 7 bolighus ligger i rød sone, dvs. at støyen er > 65 dB(A).
- 26 bolighus ligger i gul sone, dvs. at støyen ligger mellom 55 – 65 dB(A).

I byggeplan må 7 boliger med som ligger i rød støysone detaljtreedes og støytiltak på fasaden vurderes.