



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret	

Vindkraft Songkjølen og Engerfjellet - Nord-Odal kommunes høringsuttalelse - ny behandling

Rådmannens innstilling:

Kommunestyret mener at med en aktiv holdning fra innbyggere, næringsliv og kommunen til de mulighetene en slik utbygging vil gi, vil de positive effektene overstige de negative effektene og anbefaler derfor OED å opprettholde konsesjon til vindkraftutbygging på Songkjølen og Engerfjellet

Ordfører gis fullmakt til å signere Avtale om avbøtende tiltak med E.ON

Saksopplysninger:

I kommunestyremøte 17. desember 2015 krevde 13 representanter, dvs. mer enn 1/3 av representantene et ekstraordinært kommunestyremøte før 1. februar for å behandle saken om vindkraft på nytt.

Kommunestyret behandlet saken sist i møte 02.10.2013, sak 54/13. Saken følger vedlagt. Høringsuttalelsen ble vedtatt med 14 mot 11 stemmer. Fra vedtaket siteres første del:

"Kommunestyret mener at konsekvensutredningen i hovedsak dekker de emnene som ble fastsatt i utredningsprogrammet, selv om det som det tydelig framkommer av saksutredningen, er mange usikkerhetsmomenter. Utredningen viser både positive og negative konsekvenser av en eventuell utbygging. Nord-Odal kommune har gjennom hele prosessen vært opptatt av at utbygger må kunne gi kommunen rimelig sikkerhet for at de negative konsekvenser av utbyggingen i størst mulig grad vil kompenseres, slik andre vindkraftutbyggere har gjort overfor andre kommuner i Hedmark.

Kommunestyret er av den oppfatning at den endelig framlagte kommuneavtalen, ikke gir god nok sikkerhet også økonomisk for at de negative konsekvenser utbyggingen kan ha for lokalmiljøet, kompenseres i tilstrekkelig grad. Kommunestyret vil derfor ikke anbefale NVE å gi konsesjon til vindkraftutbygging på Sognkjølen og Engerfjellet.

Dersom NVE allikevel skulle velge å gi konsesjon, bør det være under forutsetning av at de foreslåtte konfliktreducerende og avbøtende tiltak blir tatt inn som vilkår i konsesjonsvedtaket. Nord-Odal kommune varsler ønske om å benytte innsigelsesrett, dersom konsesjon gis.

Kommunestyret ber om at følgende vilkår blir innarbeidet i vedtaket dersom NVE velger å gi konsesjon for utbygging:....."

Hvilke vilkår vedtaket omfatter redegjøres det for under.

NVE ga E.ON konsesjon til å bygge og drive Songkjølen og Engerfjellet vindkraftverk med tilhørende infrastruktur den 30. 01.2014. Det ble gitt konsesjon for en installert effekt på inntil 155 MW med en potensiell årlig energiproduksjon på inntil 390 GWh. Det ble samtidig gitt konsesjon til Eidsiva Nett AS for å bygge og drive nettilknytningen til vindkraftverket, i tillegg til ekspropriasjonstillatelser. Planområdet er redusert i forhold til det som forelå som grunnlag for konsekvensutredningen og fremgår av kart vedlagt saken, sammen med konsesjonsvedtakene til E.ON og Eidsiva og dokumentet "Bakgrunn for vedtak" som begrunner og presiserer selve konsesjonsvedtaket.

I tillegg til Nord-Odal kommune fremmet Eidsvoll kommune, Fylkesmannen i Hedmark og Fylkesmannen i Oslo og Akershus innsigelse til konsesjonssøknaden. Saken ble derfor oversendt Olje- og energidepartementet for klagebehandling. Det ventes en avgjørelse i løpet av februar.

E.ON har hatt samtaler med departementet som skal ha uttalt at departementet vil legge avgjørende vekt på kommunens holdning. På bakgrunn av dette ba E.ON om anledning til å møte formannskap og kommunestyret for en presentasjon. I møtet ble det fremlagt en PowerPoint som følger saken. Se dokument journalført 25. november med tittel "E.ons presentasjon for formannskapet 30.november 2015". I tillegg til en gjennomgang av de kjente økonomiske konsekvensene av en etablering av et vindkraftanlegg ble det presentert en konkretisering av avbøtende tiltak gjennom en tallfesting av 8 millioner kroner som tilskudd til nytt skianlegg utenfor planområdet som avbøtende tiltak, og et lokalt utdanningscenter for vindkraft knyttet til driftssenteret, for opplæring om vindkraft og guiding i parken.

I perioden mellom kommunestyremøtene har administrasjonen arbeidet for å få konkretisert disse endringene gjennom en revidering av kommuneavtalen med E.ON og om mulig forbedre andre punkter i avtalen. Dette arbeidet pågår fortsatt og er ikke klart ved utsendelse av denne saken. Ny revidert avtalen vil bli sendt ut i løpet av uke 3, eller presentert direkte i kommunestyremøte. Målet er at en revidert avtale med E.ON skal være signert av E.ON før kommunestyremøte den 26. januar. Den eksisterende kommuneavtalen med E.ON følger vedlagt.

Formannskapet mottok en e-post fra Alexander Lervik på vegne av flere grunneiere innenfor planområdet, sendt 28. november til formannskapets medlemmer som skisserer planer om et grunneierfond. I tillegg inneholder henvendelsen argumenter for gjennomføring av vindkraftprosjektet. Se dokument journalført 14. januar 2016 med tittel: "Formannskapsmøtet mandag 3011 Vindkraft". Det fremgår at det planlegges å sette av en prosentsats av vindkraftinntektene fra hver av grunneier som er med på ordningen, til det nevnte fondet. Det kan søkes om støtte fra dette fondet til diverse allmennyttige formål for foreninger, lag, utdanning og idrettsrelaterte formål. Inntektene til fondet er i følge forslagsstillerne beregnet til ca. 200 000 kr i året der ca. 160 000 kr vil bli delt ut hvert år gjennom bevilgninger til de ovennevnte formålene. Ca. 40 000 kr vil bli spart opp for å kunne brukes etter konsesjonstiden eller til ekstraordinære formål. I e-post datert 19.01.16 fra Erik Delphin er det oversendt kopi av avtalen som grunneierne har gått inn for, med underskrifter fra 17 av grunneierne.

Etter forrige behandling av vindkraftsaken har kommunen mottatt flere innspill og synspunkter fra personer og organisasjoner. Alle inngående dokumenter mottatt etter 1. oktober går fram av liste over saksdokumenter nederst i dette dokumentet. Innspill mottatt før 1. oktober kan hentes fram ved å gå på postlista på kommunens hjemmeside, velge Saker og skrive inn søkeord Vindkraft. (Dette har sammenheng med skifte av saksbehandlingssystem).

E.ON vurderer å endre valg av adkomstveg til både Songkjølen og Engerfjellet. Dette medfører en planendring og høring. Dette kan blant annet involvere Fløytdamsvegen. Dette er under utredning, se sak 15/2361 Vindkraft Engerfjellet – adkomst via Fløytdammen. Gjennom utredningen ble det avdekket at Fløytdamsbrua er i svært dårlig stand. Det er gjennom forhandlingene med E.ON avklart

at E.ON vil dekke kostnadene i sin helhet ved en oppgradering av brua til den standard som er nødvendig for å tåle transporten av turbiner/master, dersom dette alternativet blir valgt.

Kommunestyret behandlet i møte 3.11.2015 søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av vindkraftanlegget. Søknaden ble avslått og saken er oversendt til Fylkesmannen i Hedmark for klagebehandling. Det forventes vedtak i saken i løpet av februar.

Gjennomgang av konsesjonskrav i forhold til kommunestyrets vilkår

Administrasjonen har hatt kort tid til å redegjøre for saken, og har derfor ikke valgt å gå dypere inn i konsekvenser av tiltaket, men henviser til redegjørelsen i forrige sak, behandlet i møtet 02.10.2013, sak 54/13 og dokumentasjon vedlagt denne saken. Det redegjøres imidlertid for hvordan vilkårene kommunen stilte i sitt vedtak er vurdert i NVE sitt konsesjonsvedtak. Konsesjonsvedtaket til vindkraftutbyggingen består av selve anleggskonsesjonen og et dokument som er kalt "Bakgrunn for vedtak" som blant annet begrunner og utdyper konsesjonsvedtaket. Begge dokumentene er vedlagt saken.

Landskap

Kommunestyrets vilkår i vedtak (forkortet til vilkår heretter): Det skal benyttes ny tilgjengelig teknologi som gjør det mulig at hinderlys bare slår seg på når det kommer et småfly, helikopter el. lignende nærmere fastsatt sikkerhetssone. Det skal benyttes teknologi som hindrer konstant lysmerking dersom det er teknisk og økonomisk forsvarlig.

Det er ikke stilt krav om dette i konsesjonsvedtaket. I «Bakgrunn for vedtak» er det begrunnet med at det foreløpig kun er en produsent som leverer dette.

Vilkår: Vegtraséer og oppstillingsplasser skal legges skånsomt i terrenget og områder berørt av anleggsarbeidene skal settes i stand ved tilsåing og istandsetting tilpasset det naturlige terrenget.

Dette er ivaretatt i konsesjonsvedtaket punkt 11. Det er viktig at dette følges opp i arbeidet med miljø-, transport og arealplan (MTA-plan).

Vilkår: Det skal ikke hentes ut masse fra annet enn veglinjer og kranoppstillingsplasser. Det må av detaljplanen beskrives en plan for hvordan dette er tenkt løst.

Dette omfattes for så vidt av punkt 16 MTA-plan i konsesjonsvedtaket, med henvisning til "«Bakgrunn for vedtak» hvor det fremgår at dette skal vurderes ved behandling av MTA-plan.

Kulturminner og kulturmiljø

Vilkår: Det skal tas hensyn til behovet for å redusere vindturbinenes påvirkning på sætervanger og andre kulturminner ved endelig plassering av fysiske inngrep gjennom detaljplan. Det innebærer at alle kulturminner og sætervanger må registreres og lokaliseres.

NVE forutsetter at det skal tas hensyn til sætergrender ved etablering av vindkraftverket. Dette skal beskrives i en MTA-plan som skal utarbeides i samråd med kommunen og godkjennes av NVE.

Vilkår: Det skal fremgå av detaljplanen at det ikke blir gjennomført fysiske inngrep direkte i konflikt med sætervanger. Det skal settes igjen en buffersone på minimum 10 meter med vegetasjon.

Kravet om buffersone er ikke ivaretatt i konsesjonsvedtaket. I «Bakgrunn for vedtak» gis det en begrunnelse for at dette ikke er inntatt, med en generell oppfordring til skogeiere om å la det stå igjen en vegetasjonssone.

Vilkår: Det skal under detaljprosjekteringen arbeides for å redusere vindkraftanleggets påvirkning på sætervangene og andre kulturminner ved endelig plassering av mastene. Det er i

konsekvensutredningen foreslått å endre plassering av turbin nr. 18, 19, 20 og 21 som omkranser Ekornholsætra og det er foreslått at minst to av dem bør fjernes eller flyttes, fortrinnsvis de mastene som ligger i utsiktsretningen. Vi ber om at NVE følger opp dette i sitt konsesjonsvedtak. Dersom dette ikke etterkommes bes det om at det settes krav om at vindturbinene som omslutter Ekornholsætra utstyres med teknologi for å kunne kjøre i støymodus for å redusere konfliktpotensialet.

Dette punktet er ikke ivaretatt i konsesjonsvedtaket. I «Bakgrunn for vedtak» er dette blant annet begrunnet i prosjektets økonomi (s. 18 i Begrunnelse for vedtak).

Vilkår: Tursti/sæterveg mellom Sandsætra, Vikssætra og Ekornholsætra over til Granlimyrkoia skal ivaretas. Det samme gjelder sæterveger i Engerfjellet. Det skal settes igjen en buffersone på minimum 10 meter med vegetasjon.

Krav om buffersone er ikke ivaretatt i konsesjonsvedtaket. I «Bakgrunn for vedtak» fremgår det at NVE legger til grunn at kravene knyttet til turstier/sæterveger ivaretas gjennom samrådet mellom tiltakshaver og kommunen knyttet til MTA plan.

Vilkår: Det skal legges restriksjoner på hogst av skogsvegetasjon som skjermer mot utsikt til turbiner fra Sandsætra. Skogeierne skal kompenseres for begrensede hogstmuligheter.

Ikke ivaretatt i konsesjonsvedtaket. I Begrunnelse for vedtak er det gitt en forklaring på hvorfor det ikke er stilt krav om dette, med en oppfordring til skogeiere om å la det stå igjen en vegetasjonssone (s 18 i «Bakgrunn for vedtak»).

Vilkår: Som avbøtende tiltak i forhold til kulturminner skal det planlegges oppsetting av informasjonstavler og skilt samt opparbeidelse av stier.

I konsesjonsvedtakets punkt 27 Friluftsliv fremgår det at E.ON skal utarbeide en plan for avbøtende tiltak for friluftsliv i samarbeid med Nord-Odal kommune, Sand IF og Odal Turlag. Planen skal ta utgangspunkt i kommunens og organisasjonenes krav til tiltak, og skal godkjennes av NVE. Det skal tas hensyn til prosjektøkonomien og tiltakene bør være i størrelsesorden med tiltak som er gjennomført ved bygging av vindkraftverk i områder med relativt lik bruk til friluftsliv.

Friluftsliv

Vilkår: Utbygger skal bekoste nødvendig omlegging av løypenettet som kommer i konflikt med vindkraftanlegget, inkludert skiløyper på veger som ikke brøytes i dag. Tiltakene må gjennomføres i samråd med Sand IF og kommunen. Det må også bli avklart ansvarsforholdene ved tilrettelegging der skiløyper krysser internveger.

Se kommentar over jf. konsesjonsvedtakets punkt 27 Friluftsliv

Vilkår: Utbygger skal bekoste oppsett av skilter og informasjonstavler samt tilrettelegge parkeringsområder i tilknytning til sti- og løypenettet.

Se kommentar over jf. konsesjonsvedtakets punkt 27 Friluftsliv

Vilkår: Utbygger skal bidra til tilrettelegging av alternativt løypenett i et mer uberørt friluftsområde av hensyn til målgruppen som vektlegger naturopplevelsen ved utøvelse av friluftsliv.

Se kommentar over jf. konsesjonsvedtakets punkt 27 Friluftsliv

Vilkår: Vegene i begge planområdene skal være åpne for biltrafikk.

I konsesjonsvedtakets punkt 11 står følgende: *"Konsesjonær skal stenge adkomstvei og internveier for allmenn motorisert ferdsel. Konsesjonær skal avklare bruk av og tilgjengelighet til vegene med Nord-Odal kommune og valgte representanter for grunneiere/rettighetshavere. Dersom det ikke oppnås enighet om bruk av og tilgjengelighet til adkomst og internveier, skal saken oversendes NVE til avgjørelse.*

Vilkår: Det skal benyttes et toppdekke på vegene som gir tilfredsstillende fremkommelighet både med sykkel og rullestol.

Dette er ikke omtalt direkte i konsesjonsvedtaket. I «Bakgrunn for vedtak» henvises det til krav om avbøtende tiltak om friluftsliv i punkt 27 i konsesjonsvedtak

Vilkår: Utbygger skal legge til rette med tilgjengelige rasteplasser på utsiktspunkt i nærheten av veg.

Ikke omtalt i konsesjonsvedtaket.

Vilkår: Det bør vurderes å tilrettelegge for spesielle aktiviteter som f. eks asfaltert trasé for rulleski, piggstol og lignende.

Dette punktet er ikke omtalt direkte, indirekte omfattes det av punkt 27 friluftsliv i konsesjonsvedtaket.

Vilkår: Det skal gjennomføres en risikovurdering og redegjøres for gjennomførbare tiltak for å redusere faren for iskast til et minimum.

Dette er ivaretatt i punkt 20 i konsesjonsvedtaket: *"Krav om ROS vurdering og forslag til varslingsrutiner som skal godkjennes av NVE. NVE kan stille ytterligere krav til tiltak dersom risiko for iskast viser seg å begrense friluftslivsutøvelse i planområdet."*

Vilkår: Det skal benyttes teknologi for avising av rotorblader, eventuelt sensorer som medfører at rotorene stopper ved fare for ising. E.ON Vind skal i detaljplanen konkret utrede avbøtende tiltak mot iskast. I tillegg til sensorer kan dette være andre avisingsystemer og varsling ved meteorologiske forhold som gir konkret fare for iskast.

Dette er omtalt i punkt 20 i konsesjonsvedtaket hvor det fremgår at konsesjonær, innenfor rammen av hva som er teknisk/økonomisk forsvarlig, skal installere system som hindrer ising.

Vilkår: Fareområder for iskast skal merkes langs skiløyper og veger.

Fremgår av punkt 20 i konsesjonsvedtaket hvor det stilles krav om ROS vurdering og forslag til varslingsrutiner som skal godkjennes av NVE. NVE kan stille ytterligere krav til tiltak dersom risiko for iskast viser seg å begrense friluftslivsutøvelse i planområdet.

Naturmangfold

Vilkår: Det skal brukes eksterne biologer i detaljplanleggingen.

I «Bakgrunn for vedtak» (s. 23) heter det: *"NVE forutsetter at det innhentes relevant kompetanse i arbeidet med MTA-plan"*.

Vilkår: Det skal ved detaljplanlegging og plassering av vindturbin nr. 13 tas hensyn til forekomst av huldrestry ettersom en av mastene er planlagt rett ved en viktig forekomst.

Ivaretatt gjennom punkt 16 i konsesjonsvedtaket: *"Spesielle hensyn som skal ivaretas gjennom MTA-plan fremgår av "Bakgrunn for vedtak"*. I «Bakgrunn for vedtak» er hensyn til Huldrestry nevnt spesielt (s. 23).

Vilkår: Det skal av detaljplanen fremgå hvordan det konkret skal tas hensyn til andre viktige naturtypeområder og lokaliteter.

I følge punkt 16 i konsesjonsvedtaket skal det redegjøres for dette i MTA plan som skal utarbeides i samråd med kommunen, grunneiere og andre rettighetshavere og godkjennes av NVE. Dette er også nærmere beskrevet i «Bakgrunn for vedtak».

Vilkår: Det skal fremgå av detaljplan hvordan det er tenkt å ta hensyn til foreslåtte avbøtende tiltak og tilpasning til hekkesesong og leikperioder slik det fremgår av konsekvensutredningen.

I henhold til punkt 16 i konsesjonsvedtaket skal dette redegjøres for i MTA plan som skal utarbeides i samråd med kommunen, grunneiere og andre rettighetshavere og planen skal godkjennes av NVE. Hekkeperioden er spesielt nevnt i «Bakgrunn for vedtak» (s. 27): *"Dette skal omtales konkret i MTA-plan"*.

Vilkår: Det må utredes nytt trasévalg for nett-tilknytning Songkjølen, basert på alternativ 1b, men i endret korridor østover, for å redusere konflikter i forhold til naturmangfold.

Det er gitt konsesjon til alternativ 1. b. I punkt 9 og 10 i anleggskonsesjonen til Eidsiva for nettilknytning til Songkjølen fremgår det at hensyn skal innarbeides og vises i detaljplan. I «Bakgrunn for vedtak» står det at NVE slutter seg til kommunens vurdering. (s. 12.)

Vilkår: Det stilles vilkår om bruk av fiberduk og riktig dimensjonert geonett for å unngå drenering av myr. Dersom prosjektering viser at dette ikke er tilstrekkelig må det settes krav om å bruke andre metoder som ikke fører til drenering av myr.

I punkt 16 i konsesjonsvedtaket heter det at: *"Spesielle hensyn som skal ivaretas gjennom MTA-plan fremgår av "Bakgrunn for vedtak"*. I «Bakgrunn for vedtak» er dette vilkåret spesielt omtalt (s. 23): *"...vil NVE sette vilkår om at MTA-planen skal ivareta myrområdenes funksjoner så langt det er teknisk og økonomisk forsvarlig."*

Støy

Vilkår: Av hensyn til eksisterende bebyggelse ved Bjerten som ligger i støyutsatt område, av hensyn til eksisterende bebyggelse rett utenfor og av hensyn til framtidig planlagt bebyggelse innenfor støyutsatt område skal vindturbinene nr. 15 og 16 lengst syd i Engerfjellet planområde, tas ut eller flyttes. Alternativt må det settes krav om at disse skal installeres med teknologi for kjøring i støymodus slik at støyplagene kan reduseres vesentlig.

Konsesjonen er gitt til et revidert planområdet, slik at kravet er ivaretatt.

Vilkår: Anbefalt støygrense skal overholdes for eksisterende bebyggelse, med mindre det er inngått direkte avtaler om kompenserende tiltak med eierne.

I punkt 14 i konsesjonsvedtaket er det satt makskrav, knyttet til bygninger med støyfølsom bruk.

Vilkår: En endring av turbintype og/eller størrelse skal ikke føre til mer støy enn det som fremgår av dagens planer.

Dette kravet står ikke direkte nevnt under punkt 14 konsesjonsvedtaket, men i punkt. 13 Detaljplan: *"Konsesjonær skal legge fram en detaljplan som viser tiltakets endelige utforming. Dersom endringer*

av tiltaket medfører vesentlig endrede virkninger enn det som fremgår av konsekvensutredningen, skal dette vurderes i detaljplanen. Detaljplanen skal godkjennes av NVE og legges til grunn for miljø-, transport- og anleggsplan, jf. vilkår 17." I «Bakgrunn for vedtak» står følgende: "Dersom det gis konsesjon, vil det bli stilt krav om ny støyutredning ved endring av planene. Denne utredningen skal være en del av en detaljplan, som må godkjennes av NVE. Dette sikrer at støynivået ikke skal bli høyere ved endring av planene".

Vilkår: Transformatorer og kjølevifter skal plasseres inne i tårnet, og helst øverst ved maskinhuset for å bidra til å redusere samlet støybelastning.

Dette kravet er ikke ivarettatt. I «Bakgrunn for vedtak» står det (s. 32): "NVE legger til grunn at rotorbladene er den klart viktigste støykilden og vil ikke kreve at transformatorer skal være inne i tårnet".

Skyggekast

Vilkår: Avbøtende tiltak som viser seg å være nødvendige i forhold til skyggekast skal foretas av utbygger i samråd med de berørte eierne. Endelig valg av turbiner skal ikke medføre økning i skyggekast for eksisterende bebyggelse i tilknytning til planområdene eller ny planlagt hyttebebyggelse ved Bjerten.

I punkt 15 i konsesjonsvedtaket er det satt makskrav, men det åpnes for fravikelse om nødvendig for vindkraftverkets realiserbarhet. Men det må da dokumenteres i detaljplanen. Avbøtende tiltak for de konkrete bygningene skal beskrives. Makskrav er at faktisk skyggekast ikke skal overstige åtte timer per år ved bygg med skyggekastfølsom bruk. Tiltakshaver må oppdatere skyggekastberegninger dersom prosjektet blir vesentlig endret.

Drikkevann og annen forurensning

Vilkår: Det skal gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse der forurensning og sikring av drikkevann vil være et viktig tema. Det forutsettes at Nord-Odal kommune får uttale seg til miljø- og transportplan, detaljplan og ROS-analyse. Planene må dessuten utformes i dialog med Juptjenn vannverk.

Dette er i varetatt i punkt 26 i konsesjonsvedtaket: "Konsesjonær skal i samråd med vannverkseier/brønneier, Nord-Odal kommune og Mattilsynet avklare hvilke tiltak som må iverksettes for å sikre drikkevannskilder og private brønner i området. Dette skal beskrives i MTA-plan." Det er også et krav i prosessen at det skal leveres en ROS-analyse.

Vilkår: Det antas at det vil bli behov for breddeutvidelse av Bjørtjennsvegen forbi drikkevannskilden Svarttjenn. Det må skje på innsiden av vegen, og ikke i form av fylling ut mot Svarttjenn. Massene som tas ut ved breddeutvidelsen skal ikke deponeres i fylling ned mot tjernet da dette kan bidra til økt avrenning til tjernet og dermed til redusert vannkvalitet.

Dette omfattes indirekte av punkt 16 MTA-plan i konsesjonsvedtaket. I «Bakgrunn for vedtak» (s. 36) heter det: "Det anbefales at tiltak knyttet til eventuell breddeutvidelse av Bjørtjennsvegen diskuteres som en del av arbeidet med planen" (MTA-planen)

Samfunnsmessige virkninger – verdiskaping

Vilkår: Ettersom det ikke er gjort noen gode undersøkelser av hvilke konsekvenser utbygging av vindkraft har på utviklingen av eiendomsverdi i Norge skal det utredes hvordan en eventuell etablering av vindkraftanlegg påvirker eiendomsprisene i vindkraft-kommuner i Norge generelt og Nord-Odal kommune spesielt.

Dette punktet er ikke ivaretatt. I «Bakgrunn for vedtak» (s. 37) heter det: «NVE vil ikke sette vilkår om at tiltakshaver skal finansiere et forskningsarbeid om eiendomspriser, men vil anbefale relevante forskningsmiljøer å se nærmere på temaet».

Landbruk

Vilkår: Hensyn til beitedyr skal innarbeides i transport og miljøplan.

Dette omfattes av konsesjonsvedtakets punkt 16 MTA-plan. I «Bakgrunn for vedtak» står det (s. 35): "Hensyn til beitedyr skal innarbeides i MTA-plan dersom det foreligger opplysninger om vesentlig beite i planområdene."

Vilkår: Utbygger skal finansiere en ny MIS-registrering fordi tidligere registreringer finansiert av skogeiere vil miste mye av sin verdi som følge av utbyggingen. Det antas at mange MiS-figurer vil bortfalle eller miste sin betydning. Det bør derfor gjennomføres en ny kartlegging etter at eventuell utbygging er ferdig.

Dette er ivaretatt gjennom punkt 28 i konsesjonsvedtaket: "Konsesjonær skal bekoste nye MiS-registreringer der det nylig er foretatt MiS-registreringer dersom dette blir nødvendig".

Av bakgrunnen for vedtak (s. 35) går det fram at NVE mener dette er et relevant krav.

Andre forhold

Vilkår: Planene og oppfølging og tilsyn med arbeidet vil være viktig for å redusere konfliktene ved anlegget. Kommunen skal få anledning til å uttale seg til innholdet i detaljplan og miljø- og transportplan før NVE fatter sin beslutning, for å sikre at lokalsamfunnets interesser blir hørt. Det skal avklares hvordan tilsyn med at planen følges opp skal gjennomføres, slik at kommunen har visshet for at tiltaket blir gjennomført som beskrevet, inkludert de avbøtende tiltak som til slutt blir satt som vilkår fra NVE. Planen skal inneholde en beskrivelse av hvordan blant annet hensynet til rødlistede plante- og fuglearter, drikkevann, friluftsliv, støy, forurensning, trafikkikkerhet og beredskap skal ivretas. Som grunnlag for planen skal det gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse.

Disse prosessene inngår i det som er beskrevet under punkt 16 MTA-plan i konsesjonsvedtaket og i «Bakgrunn for vedtak». Det er imidlertid viktig at kommunen bruker ressurser til følge opp at dette skjer. Kommunen har sikret kostnadsdekning for dette gjennom avtale om kostnadsdekning med E.ON, datert 15.10. 2013.

Vilkår: Det skal opprettes en referansegruppe som kan tre i aktivitet under detaljplanlegging av prosjektet. Referansegruppen vil kunne bestå av representanter fra utbygger, kommune, fylkesmann og interesseorganisasjoner. Referansegruppa skal ha møter minst to ganger i året under planleggings- og anleggsfasen, deretter etter behov.

Omfattes indirekte av punkt 16 MTA-plan i konsesjonsvedtaket, men det er ikke spesifikt nevnt kravet til referansegruppe. E.ON har opprettet samrådsgruppe. Formål og sammensetningen av denne bør gjennomgås, dersom konsesjonsvedtaket opprettholdes.

Vilkår: Det må fremlegges nye planer for omlegging av veg forbi småbruket Holtet, ved adkomstveg til Engerfjellet. Det skal utarbeides en bedre løsning for avkjøring fra Fv 181 og andre problematiske strekninger. Planene skal utarbeides i samråd med kommunen og de berørte naboer.

Dette er spesifikt nevnt i konsesjonsvedtakets punkt 31: "Konsesjonær skal i samråd med Nord-Odal kommune og grunneier utarbeide avbøtende tiltak knyttet til virkninger for gården Holtet ved den planlagte adkomstveien til Engerfjellet vindkraftverk. NVE skal godkjenne eventuelle tiltak.

Saksvurdering:

Siden forrige behandling i kommunestyret er konsesjonsvilkårene kjent, E.ON har kommet med noen nye forslag og grunneiere har lansert et grunneierfond.

Vilkårene som kommunen vedtok er for en stor grad omhandlet i konsesjonen, men med vagere formuleringer enn det som kunne vært ønskelig. For mange av vilkårene kommunen satte er det henvisning til arbeidet med MTA plan. Det er derfor viktig, om konsesjonen blir opprettholdt, at kommunen og innbyggerne engasjerer seg i hvordan kravene fra kommunen blir ivaretatt, slik at de hensyn som er fremhevet som viktige for kommunen blir ivaretatt best mulig. Blant annet vil en endring av turbinstørrelsen, mastehøyde og lengde på propeller bli en del av prosessen knyttet til detaljplan og en endring forutsetter nye utredninger av støy og skyggekast. Det er satt ett maksimumskrav til støynivå og krav om avbøtende tiltak eller minnelige ordninger dersom dette fravikes. Det vil være viktig at kommunen engasjerer seg i detaljplanarbeidet og følger opp dette punktet overfor NVE.

E.ON har foreslått å opprette et utdanningscenter i tilknytning til driftssenteret. Dette vil i seg selv ikke generere inntekter for kommunen, men vil kunne bidra positivt til teknologisering i skolen og støtte opp under besøksnæringen i kommunen.

E.ON har også forpliktet seg overfor Sand IF til å bidra med 8 millioner kroner til nytt skianlegg som kompensasjon for ulempene vindkraftanlegget vil ha for dagens skiløyper. I hvilken grad dette kommer i stedet for, eller i tillegg til punkter i eksisterende kommuneavtale vil vi klarere se etter at forhandlingene med E.ON er gjennomført.

Dersom planer om grunneierfond blir gjennomført vil dette bidra positivt til flere muligheter for aktiviteter for barn og unge.

Det er liten tvil om at et vindkraftverk vil få en stor positiv økonomisk betydning for kommunen. Det er vanskelig å anslå eksakt hvor mye dette vil beløpet seg til. Hovedinntekten vil være i form av eiendomskatteinntekter, som i konsekvensvurderingen er anslått til mellom 7,5 – 12 millioner kr/år de første 10 årene. Videre skattesats vil avhenge av en retaksering og hvorvidt det er foretatt investeringer i vindkraftanlegget i perioden fram til retaksering. I tillegg vil kommunen få en leieinntekt på ca. 500 000 for grunnareal gjennom avtalen mellom Nord-Odal kommuneskoger og E.ON. Utover dette kan det beregnes en viss andel i økte skatteinntekter fra inntekter grunneiere får i utleie til E.ON samt til eventuelle ansatte i vindkraftanlegget som skatter i Nord-Odal. E.ON har tallfestet dette til ca. 1 million kr/år. Dette har vi ikke grunnlag for å kvalitetssikre, men det høres noe optimistisk ut. Disse inntektene kan imidlertid få konsekvenser for inntektsutjevningen og det er derfor usikkert hvorvidt kommunen får noen nettoeffekt av inntektsskatten. Det kan også forventes positive ringvirkninger for besøksnæringen i anleggsperioden, uten at dette er kvantifisert.

Hvor stor inntektene vil bli er avhengig av fremtidens regler for eiendomsskatt. Den varslede endringen av eiendomsskatten har nå vært på høring. Motstanden mot endringen var massiv, og det er mindre sannsynlig at en slik endring vil bli vedtatt i stortinget nå, uten at det kommer vesentlige endringer, spesielt når det gjelder vindkraft. Men det hefter fortsatt noe usikkerhet til dette og kommunen er ikke sikret tilsvarende inntekter gjennom avtale med konsesjonær om eiendomskattereglene blir endret.

De positive økonomiske ringvirkningene vil også avhenge av kommunens engasjement og holdning til prosjektet. Smøla kommune har oppsummert erfaringene med vindkraft og konkluderer med at det har bidratt til en "vitalisert kommune med ei offensiv næringsutvikling", jf. vedlegg: "Vindkraft som grunnlag for lokal næringsutvikling i Smøla kommune". Dette forklares med at en i utbyggingsperioden hadde en god lokalpolitisk medvirkning i utbyggingsperioden, en aktiv kommunal holdning gjennom hele prosessen til øvrige myndigheter og utbyggere og gjennom tidlige avklaringer og en proaktiv holdning til samspillet med næringslivet.

I etterkant av forrige behandling av kommunens høringsuttalelse har det også kommet mange synspunkter og innspill, både lokalt og nasjonalt for og mot vindkraftutbygging på land. Administrasjonen har hatt kort tid på seg til å utrede saken og vi har valgt å ikke gå dypere inn i dette, men henviser til vedlagte dokumentliste.

Konklusjon:

Rådmannen er av samme oppfatning som sist og legger størst vekt på de positive mulighetene og ringvirkninger en slik utbygging vil kunne gi for Nord-Odal kommune. Med en aktiv holdning fra innbyggere, næringsliv og kommunen er Rådmannens holdning at de positive effektene vil overstige de negative effektene og innstiller derfor til kommunestyret å anbefale OED å opprettholde konsesjonen til vindkraftutbygging på Songkjølen og Engerfjellet.

I den vedtatte høringsuttalelsen fra kommunen ble det vedtatt en rekke vilkår som innspill til konsesjonsbehandlingen. Ettersom høringsrunden er avsluttet, disse vilkårene er behandlet og har gitt seg uttrykk i konsesjonsvilkårene vurderes det som lite hensiktsmessig å vedta de samme vilkårene nå.

Rådmannen vil også anbefale at ordfører delegeres myndighet til å signere Avtale om avbøtende tiltak med E.ON.

Vedlegg:

Kommunens høringsuttalelse til konsesjonsbehandlingen	1331744
Anleggskonsesjon EON	1331818
Konsesjongitt planområde Engerfjellet	1331814
Konsesjongitt planområde Songkjølen	1331815
Anleggskonsesjon Eidsiva Engerfjellet	1331816
Anleggskonsesjon Eidsiva Songkjølen	1331817
Bakgrunn for vedtak - Songkjølen og Engerfjellet	1331819
Ekspropriasjonstillatelse Eon	1331813
Ekspropriasjonstillatelse Eidsiva	1331820
Avtale EON Nord Odal kommune.pdf (L)(169614)	1331834
Vindkraftkommunen Smøla - Utbyggingsprosesser betydning og erfaringer	1331953
160118_Planormåde Songkjølen med turbiner, 40 st	1332024
160118_Planormåde Engerfjellet med turbiner, 12 st	1332025

Saksdokumenter:

14.01.2016	Re Vedrørende grunneierfond
14.01.2016	Formannskapsmøtet mandag 30.11 - Vindkraft
12.01.2016	Vedrørende grunneierfond
12.01.2016	VINDKRAFT Fra virkeligheten Om støy, arbeidsplasser, lokale leveranser
09.01.2016	Garantier mot negative og uønskede konsekvenser
06.01.2016	Vindkraftverk Songkjølen - Engerfjellet, Nord-Odal kommune - ny behandling
04.01.2016	Ny behandling i kommunestyret
01.01.2016	VINDKRAFT 3 MW vindmølle kollapset i rolig vær. Sen reaksjon. Oljeutslipp fra
18.12.2015	Spørsmål vedr. vindkraft
18.12.2015	Spørsmål vedr. vindkraft
18.12.2015	Melding om vedtak

Saksdokumenter:

18.12.2015 SV Ufinhet i vindkraftsaken.
14.12.2015 Ufinhet i vindkraftsaken
11.12.2015 Ang. vindkraftsaken
08.12.2015 Revidert kommuneavtale
03.12.2015 Gjennomgang av eksisterende avtale og utkast til leieavtale vedrørende alternativ ny atkomstveg
30.11.2015 Vedrørende kommuneavtalen
25.11.2015 Takk E.ON's presentasjon for formannskapet 30.november 2015
25.11.2015 E.ON's presentasjon for formannskapet 30.november 2015
24.11.2015 E.On sin presentasjon for Kommunestyret i Nord-Odal 12.11.2015
23.11.2015 E.ON's presentasjon for formannskapet 30.november 2015
24.11.2015 Tillatelse til landing med helikopter den 30.11.2015
24.11.2015 Landing med helikopter den 30.11.2015
05.11.2015 Rettelse - E.ON vil klage på kommunens nei - vedtak till Fylkesmannen
05.11.2015 E.ON vil klage på kommunens nei - vedtak till Fylkesmannen
03.11.2015 Nord-Odal kommune og fare for følger av eventuelle turbinbranner
03.11.2015 Vindkraft - Brann i vindturbin i natt - Nær drikkevannskilde - Kopi av brev
31.10.2015 Vindkraft - Brann i vindturbin i natt - Nær drikkevannskilde - Kopi av brev
26.10.2015 Statusoppdatering 26.10.2015
28.10.2015 Møte med kommunestyret
10.09.2015 Neste samrådsgruppsmøte
08.09.2015 Nesta samrådsgruppsmøte
25.09.2015 Mørkåa Veganlegg - Referat fra ekstraordinært årsmøte onsdag 23. september 2015
18.01.2016 SV Oppdatert kart over planområdene
14.01.2016 Re Vedrørende grunneierfond
14.01.2016 Vindkraft - Eiendomsskatt
15.01.2016 Grunneierfond
18.01.2016 Grunneiernes pengegave til Nord-Odal kommune
18.01.2016 RE Så helt ukontroversielt er ikke et grunneierfond.....
19.01.2016 RE Grunneiernes pengegave til Nord-Odal kommune
19.01.2016 Grunneiernes pengegave til Nord-Odal kommune
19.01.2016 Grunneierfond - bekreftelse på mottatt e-post
19.01.2016 Grunneierfond