



# Nord-Odal kommune

## Skoleskyss-reglement



Vedtatt av Nord-Odal kommunestyre 25.05.11, sak 024/11  
Skoleskyssreglementet har virkning fra 01.08.11.

# Skoleskyss - reglement

- Nord-Odal kommune vil gi skoleelevene som har særlig farlig eller vanskelig skolevei rett til fri skoleskyss. Samtidig ønsker kommunen å bidra til at elevenes fysiske tilstand ikke svekkes på grunn av unødig skoleskyss.

## A: Sand skolekrets

1. Rv 181 mot Eidsvoll  
Veien har svært smale skuldre (eller ingen). Fra Stein gård er fartsgrensen 80 km. Trafikken er høy og består også av en god del tungtransport. Kommunen vurderer veien som over alminnelig trafikkfarlig. Elever som må ferdes langs denne, fra gnr/bnr 14/42 (Sween - 2 km) og nordover gis rett til skoleskyss og tar bussen fra bussholdeplassen. (For elever fra gnr/bnr 13/10 og sørover gis ikke skyss).
2. Rv 24 mot Hamar.  
Veien har smale skuldre, er relativt oversiktlig, men har meget stor trafikk. Tungtrafikken har også økt betraktelig. Fartsgrensen er 60 og 70 km til Gravli (4 km). Kommunen vurderer veien som over alminnelig trafikkfarlig. Elever som må ferdes langs denne fra gnr/bnr 34/28 og nordover gis rett til skoleskyss.  
  
(Elever på eiendommer nærmere Sand, gnr/bnr 34/36, bruker veien om sentrum og gis ikke skyss).
3. Rv 24 mot Skarnes.  
Veien har smale skuldre, er relativt oversiktlig, men har meget stor trafikk både av lettere og tyngre kjøretøyer. Fartsgrensen er 80 km fra Vik. Det er bygd gang og sykkelveg ca 500 m fra Vik til Nettet. Fra Nettet mot Grønnerud er det oversiktlig, men 80 km. Kommunen vurderer veien som over alminnelig trafikkfarlig. Elever som må ferdes langs denne fra gnr 11/5 og sørover gis rett til skoleskyss.  
  
(Elever fra gnr/bnr 11/22 må gå ca 200m til gangveien. Fra gnr/bnr 11/5 går de til bussholdeplassen (Grønnerud)).  
  
Grendeveien mot Bekken og Bjørnlihaugen vurderes verken som særlig farlig eller vanskelig og gir ikke rett til skyss. Eiendommene ligger innenfor 4 km. Bjørnlihaugen lengst bort - ca 3,5 km fra trapp til trapp. 2 km - gjelder for 1.årstrinn).
4. Rv 209 mot Mo  
Fra Mellemygg mot Mo vurderes veien såpass uoversiktlig og trafikkbelagt at elever fra Dammen Gnr.35/155 mot Mo og elever langs grendeveien sydover fra 35/27 gis rett til skoleskyss  
  
Fra Odalsruta er det gangvei til skolen. Alternativ vei finnes på Storbråtenfeltet og fra Rescon-området via Høgbråten.
5. Fylkesvei mot Bunes  
Veien er smal, har ingen skuldre, men er relativt oversiktlig. Trafikken er liten. Fartsgrensen er 40 til Sand gård og 50 km til avkjøring til gnr/bnr 36/36. Eleven som bor øst for gnr/bnr 36/36 innvilges fri skoleskyss.  
  
Elever øst for Evja innvilges fri skoleskyss inntil fortau og/eller gang- og sykkelveg er bygd.

## **B. Mo skolekrets (gjelder også ungdomsskoleelever i dette området)**

### 1. Rv 209 mot Sand/fylkesvei mot Knapper fra Lappetorget

Veien har smale skuldre, er relativt oversiktlig til Kolstadparken, men har meget stor trafikk både av lettere og tyngre kjøretøyer. Fartsgrensen er 80 km fra kirken. Det er bygd gang og sykkelvei til Vonheim. Fra Loppetorget vurderer kommune veien som over alminnelig trafikkfarlig. Elever fra Best-stasjonen (gnr/bnr 48/56) og vestover gis rett til skoleskyss. (Det betyr at elever på gnr 48/77, 48/96 og langs gårdsveien sørover der, gnr 48/37 går langs riksveien til gangveien). Elever fra Best-stasjonen (gnr/bnr 48/56) og nordover gis rett til skoleskyss.

### 2. Rv 209 mot Strøm

Veien har smale skuldre, er oversiktlig til Dambrua, men har meget stor trafikk både av lettere og tyngre kjøretøyer. Fartsgrensen er 70 km fra Gardvik gård til Dambrua, 60 km videre til Høyby og 80 km videre.. Det er bygd gangvei forbi Gardvik gård som tar opp gang/sykeltrafikk fra Garvikåsen boligområde. Videre sørover er det ingen skuldre eller fortau/gang/sykkelvei.

Dambrua med holdeplass på hver side av brua er et meget utsatt område. Elevene må krysse brua som er smalere enn veien og ligger i en sving. Ingen av de kriterier Trygg Trafikk anbefaler for 6-åringer er tilfredsstilt. Med det trafikkgrunnlaget som er bør ungdomsskoleelever kunne ferdes her. Grendeveien ned til Breivika (ca 1,2 km) vurderes ikke som særlig farlig eller vanskelig. Det samme gjelder grendeveien til Bekkegrenda.

Veien videre sørover fra brua er svingete og uoversiktlig.

Elever som bor sør for Garvik gård til Dambrua innvilges fri skoleskyss ut barneskolen. Alle elever bosatt på andre siden av brua innvilges fri skoleskyss.

### 3 Fylkesvei D-266 mot Knapper øst

Veien er smal, har ikke skuldre eller fortau. Fartsgrensen er 60 km litt forbi Rudsjordet. Trafikken er ikke veldig stor, men størst ved skolestart. Ingen av de kriterier Trygg Trafikk anbefaler for 6-åringer er tilfredsstilt. Med det trafikkgrunnlaget som er, bør ungdomsskoleelever kunne ferdes her. Grendeveien til Tjernsli vurderes ikke som særlig farlig eller vanskelig.

Elever som har adkomst ut på veien sør for/ved gnr/bnr 50/106 innvilges fri skoleskyss ut barneskolen. Alle elever lenger nord innvilges fri skyss.

### 4. Midtsida

Veien er smal, har ikke skuldre eller fortau. Fartsgrensen er 60 km. Trafikken her er liten og bom over brua mellom kirken og fylkesvei D-266 mot Knapper øst har ført til betraktelig mindre trafikk. Elever bosatt fra gnr/bnr. 44/26 og nordover innvilges fri skoleskyss da kommunen anser at avstanden blir lang å gå.

## C. Tiltak ved uakseptabel adferd

Aldri mange, men noen *få* elever kan til tider gjøre oppholdet på bussen lite hyggelig, både for med - passasjerer og sjåfører.

Følgende oppførsel vil det bli reagert på:

- Plaging av andre
- Skriking og uro
- Ulike former for hærverk
- Sjikanerende språkbruk
- Dersom elevene ikke sitter i setet.

Ved klare brudd på disse reglene, vil sjåførene kunne:

- Ved gjentagelser: gi skolen beskjed om hvilke elever som forårsaker ”kvalm” på bussen
- I akutte tilfeller: stoppe bussen. Den eller de som har brutt reglene, må forlate bussen der og da. Sjåføren gir skolen umiddelbar beskjed om hva som har skjedd, og skolen tar kontakt med hjemmet. Det blir foresatt oppgave å skyse eleven(e) videre til skolen eller hjem. Bestemmelsen i dette kulepkt. Gjelder kun elever på ungdomsskoletrinnet.

I etterkant innkaller skolen til møte med de aktuelle foresatte.

Elevene det gjelder, blir utestengt fra skoleskyssen inntil 7 dager.

Hærverk vil måtte erstattes etter buss-selskapets regler.

Buss-selskapet er ansvarlig for at bussene kontrolleres både før og etter endt oppdrag, for å kunne dokumentere hærverket.

*For øvrig:*

De eldre elevene må vise et tydelig ansvar for de mindre.

Elevene skal sitte i setene med skolesekken i fanget, for å gi plass til alle.

”God oppførsel på skolebussen” skal være tema i klassen minst fire ganger i skoleåret - og på klasseforeldremøtene. Skolen har ansvaret for trygg av - og påstigning på skoleplassen, før og etter skoletid.

Brosjyre fra buss-selskapet danner grunnlaget for akseptabel adferd.

Tida på bussen skal oppleves trivelig – for alle! Det er lov å si ”hei” – og være blid!